

目 录

| | |
|---------------------|----|
| 前 言..... | 4 |
| 一、规划背景..... | 6 |
| (一) 综合交通发展现状..... | 6 |
| (二) 存在问题..... | 11 |
| (三) 形势要求..... | 13 |
| (四) 阶段性特征..... | 18 |
| 二、总体要求..... | 19 |
| (一) 指导思想..... | 19 |
| (二) 基本原则..... | 21 |
| (三) 规划目标..... | 22 |
| (四) 空间布局..... | 27 |
| 三、推动交通运输网络外畅内联..... | 33 |
| (一) 畅通立体高效对外通道..... | 33 |
| (二) 强化内部网络互联互通..... | 36 |
| 四、构建综合交通枢纽体系..... | 42 |
| (一) 推进广元铁路枢纽建设..... | 42 |
| (二) 加快综合运输枢纽建设..... | 42 |
| (三) 推动普通站点功能拓展..... | 43 |
| (四) 完善枢纽集疏运体系..... | 43 |
| 五、提升交通运输服务品质..... | 45 |
| (一) 提升客运服务品质..... | 45 |

| | |
|-----------------------|----|
| (二) 大力发展多式联运..... | 46 |
| (三) 积极发展现代物流..... | 46 |
| (四) 推动邮政快递服务发展..... | 48 |
| 六、推进交通产业创新融合..... | 48 |
| (一) 凝心聚力发展枢纽经济..... | 48 |
| (二) 促进交通旅游融合发展..... | 50 |
| (三) 培育交通相关产业发展..... | 51 |
| 七、促进智慧绿色安全发展..... | 52 |
| (一) 推进智慧创新赋能交通..... | 52 |
| (二) 实现交通绿色低碳发展..... | 53 |
| (三) 提升交通安全应急能力..... | 53 |
| 八、推动行业治理体系建设..... | 54 |
| (一) 实施高质量养护管理..... | 54 |
| (二) 建立健全法治体系..... | 55 |
| (三) 建立健全行政审批服务体系..... | 55 |
| (四) 建立健全市场治理体系..... | 56 |
| (五) 建立健全社会协同共治体系..... | 56 |
| 九、保障措施..... | 56 |
| (一) 加强组织领导..... | 56 |
| (二) 强化资金保障..... | 57 |
| (三) 加强政策协同..... | 57 |
| (四) 严格实施管理..... | 58 |

| | |
|---------------------|----|
| (五) 重视人才建设..... | 58 |
| 十、环境影响评价专章..... | 59 |
| (一) 保护目标及影响识别..... | 59 |
| (二) 规划分析..... | 59 |
| (三) 环境影响分析与评价..... | 62 |
| (四) 资源环境承载能力分析..... | 66 |
| (五) 环境影响减缓措施..... | 67 |
| (六) 综合评述..... | 68 |
| 附录..... | 70 |

前 言

广元地处川陕甘三省结合部，位于国家综合立体交通网主骨架京津冀—成渝主轴和西部陆海走廊的交汇点，是四川交通“北大门”和北向东出桥头堡。“十四五”时期，广元经济社会发展将面临“一带一路”建设、长江经济带发展、新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈建设、川陕革命老区振兴发展、东西部协作等多项国家重大战略叠加，进入现代化建设新征程起步期、高质量发展加速期、全面振兴跨越关键期。围绕省委支持广元建设“成渝地区北向重要门户枢纽、成渝地区绿色产品供给地和产业协作配套基地”的发展定位，广元市第八次党代会提出了加快建设川陕甘结合部现代化中心城市的目标。

综合交通运输是建设现代化经济体系、构建新发展格局的先行领域，是经济社会发展的“先行官”。《广元市“十四五”综合交通运输发展规划》是国民经济和社会发展规划在综合交通运输领域的具体细化和落实，是统筹指导全市“十四五”时期综合交通运输高质量发展的纲领性文件。规划编制主要依据《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要（2021—2035年）》《四川省综合立体交通网规划纲要（2021—2035年）》《四川省“十四五”综合交通运输发展规划》《广元市国民经济和社会发展规划第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》等相关纲要和上位规划，提出“十四五”时期全市综合交通运输的发

展目标、主要任务、重大项目和政策举措，以全市综合交通运输体系为研究对象，涉及铁路、公路、水运、航空、邮政、管道等多种运输方式。

规划范围为广元全域，包括苍溪县、旺苍县、剑阁县、青川县、利州区、昭化区、朝天区4县3区。规划期至2025年，展望到2035年。

一、规划背景

广元位于成都、重庆、西安、兰州四大城市几何中心，是川陕甘毗邻地区的交通枢纽和物资集散中心，长江经济带和丝绸之路经济带、成渝地区双城经济圈与关中一天水经济区互动合作的重要节点。“十三五”以来，广元市以脱贫攻坚统揽经济社会发展全局，深入实施“三个一、三个三”兴广战略，历史性甩掉绝对贫困帽子，经济总量迈上千亿台阶，基础设施建设水平大幅度提升，嘉陵江上游生态屏障更加牢固，跨越发展动能活力不断聚集，群众获得感、幸福感、安全感显著提升。“十三五末”，全市实现地区生产总值1008.01亿元，同比增长4.2%，增速居全省第5位、川东北经济区第1位，人均地区生产总值43337元，居川东北经济区第1位。

（一）综合交通发展现状

“十三五”时期，是广元市交通建设成绩显著、服务质量再上台阶、交通面貌变化明显的关键五年，“蜀道难”状况得到极大改善。在省委、省政府的坚强领导下，在省级交通运输主管部门的关心支持下，广元市紧紧围绕构建“连接西南西北、通江达海的区域性综合立体交通枢纽”的总目标，把改善提升基础设施作为跨越发展的重要抓手，开展交通大会战，门户型交通枢纽建设取得重大进展，有效提升了广元在全国全省的战略位势和区域竞争力。“十三五”时期广元交通发展成绩突出，亮点众多，成

为继成都之后全省第二个县县通铁路的市，《广元铁路枢纽总图规划》在全国地级市中首个获得国铁集团审批，西部地区地级市首个动车运用所开工建设，全国首个高铁快运物流基地落户广元，千里嘉陵第一港广元港建成开港，嘉陵江时隔 30 年后再次实现全江通航，境内油气管网长度、用气规模居全省第一。

1. 基础设施建设

“十三五”时期，全市累计完成综合交通建设投资 562 亿元，投资规模持续保持高位，其中铁路 55 亿元、公路 453 亿元、水路 33 亿元、运输站场 9 亿元、航空 12 亿元。

铁路建设取得重大突破。建成四川第一条北向出川高铁西成客专，设计时速 250 公里，设朝天、广元、剑门关、青川站，广元成为川东北经济区首个通高铁的地级市。我国三条南北铁路大动脉之一的兰渝铁路建成通车，设计时速 200 公里，广元境设姚渡、羊木、广元、苍溪站。广巴铁路扩能改造项目前期工作正在顺利推进。全市铁路营业里程达到 485 公里，实现“县县通铁路”目标，有力支撑广元融入成渝地区双城经济圈等国家重大战略。

高速公路网络加速完善。广平高速、绵苍高速、苍巴高速等项目全面开工建设，绵广、广陕高速扩容项目前期工作加快推进。全市高速公路通车里程 392 公里，居全省第 8 位，路网密度 2.4 公里/百平方公里，基本形成 1 小时到县（区），2 小时到达周边五市的高速公路主骨架网。

干线公路提质稳步推进。累计新（改）建普通国省道 794 公

里，建成 G108 线瓷窑铺至沙溪坝公路改建工程鸭浮岩至纺织大道段、G543 线木鱼至沙州公路、S205 线广元至昭化镇段、严家湾隧道工程、马鹿至东河口红色旅游公路，开工建设 G542 线旺苍县嘉川镇至东河镇段、G212 线南山隧道、S205 线苍溪县白桥镇至云峰镇段、S301 线朝天区李家镇（旺苍界）至中子镇段等项目。全市公路通车里程达到 23021 公里，较“十二五”末增加 3368 公里，普通国道全部达到二级及以上标准，普通省道三级及以上比重达到 35.5%，乡镇三级及以上公路连通率达到 50%。

交通脱贫攻坚圆满收官。实现所有乡镇和建制村（含 739 个贫困村）通硬化路、通客车，通村公路路面宽度基本达到 4.5 米标准，高质量全面完成交通脱贫攻坚兜底性任务。累计新（改）建农村公路 8286 公里，完成渡改桥 26 座、渡改人行桥 4 座。“四好农村路”建设成果丰硕，苍溪县成功创建“四好农村路”全国示范县和“四好农村路”省级示范县，剑阁县成功创建“四好农村路”省级示范县。

内河水运实现跨越发展。广元港昭化港区红岩作业区建成并开港试运行，完成嘉陵江川境段航运配套工程（二期），川北水上应急救援基地和水上交通安全监测综合信息系统建成并投入运行，广元港苍溪港区张家坝作业区正加快建设。全市通航里程 568 公里，其中：IV 级及以上高等级航道 192 公里，顺利实现嘉陵江时隔 30 年再次全江通航。

航空运输得到持续发展。广元盘龙机场完成净空整治和停机

坪扩建，新增至昆明、济南、石家庄、贵阳、乌鲁木齐、南宁 6 条航线，航线覆盖国内 11 个城市。广元通用航空产业园开工建设，通用机场前期工作有序推进。

油气管道建设成绩显著。川东北—川西、中贵线、兰成原油和兰成渝成品油等国家油气输送干线实现在广元分输和上下转，初步形成油气管网枢纽。建成 11 条联通周边市（州）的市域管线，川陕甘结合部区域输气管网枢纽城市地位基本建立。“十三五”时期全市建成油气输送管道 1536 公里，实现各县（区）管网全覆盖，管网长度、用气规模均居全省前列，88%的乡镇通天然气。

枢纽站场体系逐步形成。综合客货运输枢纽建设取得显著成效，建成上西综合客运枢纽、西成客专金子山客运枢纽、上西交通物流港、下西广运现代物流园，剑阁县西成客专综合客运枢纽站和广元·川陕甘高铁快运物流基地开工建设。广元·川陕甘高铁快运物流基地建成后将成为全国高铁快运物流发展示范性项目，开辟高铁发展新领域和物流发展新模式。建成乡镇客运站 42 个，村级招呼站 2267 个，建成覆盖县、乡、村三级农村货运物流网点 208 个。

2. 运输服务

积极推行乡村运输“金通工程”，大力发展预约响应式客运，实行农村客运片区化经营、公交化运行，实现所有乡镇、建制村通客车。启动市际客运班线定制客运试点工作，已开通 2 条市际

班线、2 条县际班线定制客运服务。大力发展旅游客运服务，开通境内西成客专、兰渝铁路各高铁站直达市内外主要旅游景区的旅游客运线路 14 条，覆盖全市 5 个 AAAA 级及以上景区和 40 余个乡村旅游景点，亭子口库区和上石盘库区已开通水上旅游客运班线。

3. 行业治理

公路养护管理不断强化。组织实施公路大中修及预防性养护工程 541 公里，实施小修和日常养护工程 393 公里，建成机械化养护中心 1 个，维修改造公路养护站 20 个，农村公路管养率达 100%。积极探索公路养护市场化改革，各县（区）将公路养护领域部分事项转向由社会购买服务，引入社会力量参与养护，激发了市场活力。

安全保障水平不断提升。初步构建了全市综合交通运行监测与应急指挥系统，建成市县两级应急指挥暨抢险救助保障体系、市公路局路网监测管理平台，极大提高了路网平稳运行能力。增设 4 个固定超限运输检测站，基本实现全市主要公路超限运输检测全覆盖，货车超限率控制在 3% 以内。完成安防工程建设 3000 余公里，基本实现全市国省干线公路安防工程全覆盖，完成普通国道编号命名标志标牌改造 423 套。

信息化水平不断提高。建成 12328 交通运输服务监督电话系统，实现统一受理、跟踪督办和信息反馈。建成“动中通”卫星通信系统，能较好适应广元山区地形，实现快速响应、快速部署。

初步实现公路养护信息化，养护巡查系统手机 APP、灾毁调查“蜀路通” APP 等得到推广使用。

（二）存在问题

对外通道短板突出。铁路方面，宝成铁路存在季节性运输能力紧张的情况，需进一步释放通道货运能力；横向联系巴中、达州铁路通道运输能力不足，广巴铁路设计时速仅为 30 - 100 公里，亟需扩能改造。高速公路方面，G5 京昆高速广元段货车交通量大，通行能力紧张，亟需扩能改造，提升四川北向出川通道能力；高速公路网仍不完善，北部山区缺乏横向联系通道，县与县之间普遍缺乏直连高速公路。内河水运方面，嘉陵江航道通行能力较低，广元铁桥至对溪 63 公里仍为 VII 级航道，亭子口库尾与上石盘梯级之间存在 21.5km 变动回水段，水位不能常年衔接，无法满足通航需求，下游受重庆境内利泽枢纽、井口枢纽建设滞后影响，嘉陵江与长江干支衔接不畅，难以发挥嘉陵江黄金水道作用。民航运输方面，广元机场站场面积偏小、功能不齐、设施老旧，无法满足民航主力机型飞行需求，难以满足日益增长的客货运输需求，亟需改扩建。

内部网络仍不完善。国省干线等级偏低，普通国道仍存在低标路段和瓶颈路段，路网通行效率较低，普通省道三级及以上比重仅为 35.5%，较全省平均水平低 14.5 个百分点，尚有 68 个乡镇未实现三级及以上公路连接，普通国省道城镇过境段通行不畅问题较为严重。快速通道普遍缺乏，全市一级公路里程仅有 107

公里，市中心城区与各区县的快速联系仍主要依靠高速公路，联系重要交通枢纽、经济节点的快速通道较为缺乏。农村公路质量不高，农村公路等外公路占比达 15%，高于全省 6% 的平均水平，30 户以上自然村（组）通硬化路比例仅为 68%，农村公路总体路况较差，对乡村振兴发展支撑作用不足。

枢纽站点建设滞后。客运方面，衔接铁路、机场的综合客运枢纽站建设普遍滞后，运输方式间衔接转换不畅，较难实现无缝中转换乘；普通道路客运站点功能单一，经营效益不佳，县城公交枢纽站建设滞后；农村客运站服务质量和效率较低，资源无法得到有效充分利用，亟需创新发展模式，建设“一站多能”的乡镇综合运输服务站。货运方面，广元作为进出川货物的主要通道和重要集散点，多式联运综合货运枢纽和物流中心建设仍属空白，对全国性综合交通枢纽建设支撑不足；集疏运体系不完善，港口作业区进港铁路、公路和高铁快运物流基地连接线建设滞后。

服务水平有待提升。客运方面，城乡客运一体化发展不充分，定制客运、预约响应式客运等新模式有待推广，传统道路客运转型升级难度大；“交通+旅游”融合发展水平不高，现有旅游公路仅发挥连接旅游景点功能，“快进慢游”旅游交通网络还未构建成型；交通对相关产业的带动作用不够，枢纽经济发展尚未破局。货运方面，多式联运发展处于起步阶段，物流枢纽能级不高，现代物流服务效率较低，市、县、乡三级物流配送体系尚不健全，

城乡双向配送不够畅达，冷链物流、高铁货运等物流组织新模式发展缓慢。

高质量发展支撑不足。综合交通大数据系统尚未建立，交通信息化发展水平仍然较低，以新基建为代表的智慧交通发展基础较差，应用场景不够。土地、安全等刚性约束突出，要素保障制约明显，可持续发展和高质量发展面临较大压力。交通建设投融资模式较为单一，地方财力薄弱，对部省补助资金依赖性较大，资金筹集压力较大。

现代治理能力不强。养护管理水平有待加强，现代化公路养护管理体系还不健全。综合交通统筹协调机制尚未有效建立，与相关部门缺乏信息资源共享和协调联动，不利于提高综合协调调度和应急保障能力，影响系统整体效益发挥。行业治理能力水平有待提升，交通运输市场监管、信用体系建设还需加强，综合行政执法改革、行政审批制度改革、投融资改革仍需深化。

（三）形势要求

从广元发展战略看，“十四五”时期，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局，广元处于全新的历史方位，面临难得的发展机遇，担负着高质量发展的新使命新任务。国家重大战略深入实施为广元发展提供了政策支持。国家支持广元建设全国性综合交通枢纽，畅通川陕京、川陕蒙走廊等战略大通道，为推动广元由交通枢纽向物流枢纽转变、打造内陆开放高地提供了新的机遇。广元大山大水大森林、好山好水好生态特质明显，

推动绿水青山向金山银山转化，实现绿色发展、绿色崛起大有可为。省委十一届三次全会提出支持广元打造川陕甘结合部区域中心城市和北向东出桥头堡，十一届七次全会提出支持广元建设成渝地区北向重要门户枢纽、成渝地区绿色产品供给地和产业协作配套基地。广元市第八次党代会提出坚持生态立市、工业强市、文旅兴市、跨越发展思路，围绕区域发展高地、重要门户枢纽、生态文明典范、康养旅游胜地、幸福美丽家园的具体目标，加快建设川陕甘结合部现代化中心城市，为全面建设社会主义现代化广元开好局、起好步。

从行业发展趋势看，党的十九大提出建设交通强国的重大战略决策，中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》，省委、省政府出台《加快建设交通强省的实施意见》，这是新时代做好交通工作的总抓手。《现代综合交通枢纽体系“十四五”发展规划》将广元纳入80个左右全国性综合交通枢纽城市之一。当前，在畅通国内国际双循环和现代流通体系战略背景下，交通运输在服务经济发展、促进产业升级、保障国家安全方面被赋予了新的定位和作用。广元市第八次党代会提出，要构建现代化基础设施体系，强化交通物流枢纽优势，打造全国性综合交通枢纽，建设国家物流枢纽承载城市。

1. 全方位融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，要求交通发挥“先行官”的引领作用。

推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的

新发展格局，是党中央根据我国发展阶段、环境、条件变化作出的战略决策，需要坚持扩大内需战略基点，加快培育完整内需体系。交通基础设施建设能拉动数倍于投入的产出，是扩内需稳增长最重要的手段之一，同时作为最具基础性、先导性、服务性的行业，在经济社会发展的各个环节当中都发挥着重要的作用。“十四五”时期，广元交通要继续保持较快发展速度，加大交通基础设施有效供给能力，提升运输服务速度、效率、效益，扎实推进交通强市建设，当好交通“先行官”，服务经济社会平稳健康发展的大局。

2. 支撑各项重大战略在广元叠加落地，提升川陕甘结合部现代化中心城市和四川北向东出桥头堡的战略优势，要求加快建设全国性综合交通枢纽。

“一带一路”建设、长江经济带发展、新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈建设、川陕革命老区振兴发展、东西部协作等重大战略深入实施，为广元发展提供了政策支持。要充分发挥广元地处国家综合立体交通网主骨架“6轴7廊8通道”中京津冀—成渝主轴、连接成渝、关天两大国家级经济区关键纽带和处于长江经济带、丝绸之路经济带、西部陆海新通道重要节点的区位优势，以畅通多向对外大通道、完善内部互联互通网络、提升枢纽发展能级为主攻方向，打造全国性综合交通枢纽，畅通要素流动，激发内需潜力，提高开放水平，提升川陕甘结合部现代化中心城市和四川北向东出桥头堡的战略优势，支撑成渝地区建设

全国交通“第四极”。

3. 全面推动产业转型升级，努力打造区域经济发展高地，要求构建现代化货运物流发展体系。

广元未来将聚力产业振兴，推动三次产业全面提升，优化产业结构，提高经济发展质量和效益，全力推进制造业发展、大力发展现代服务业、加快发展优质特色农业。交通运输连接生产和消费两端，是现代流通体系的基础依托，也是畅通经济循环的重要环节，要大力发展绿色高效现代物流，以综合物流枢纽建设、多式联运集群发展、枢纽经济培育、农村物流发展等为重点，建设国家物流枢纽承载城市。通过优化运输结构，提高运输效率，降低物流成本，筑牢国民经济循环底盘，畅通现代流通体系网络。

4. 全面促进城乡融合发展，聚力打造高品质生活宜居地，要求建设人民满意的客运服务体系。

广元未来将加快推进以人为核心的新型城镇化，巩固拓展脱贫攻坚成果，全面实施乡村振兴战略，努力实现城市让生活更美好、乡村让人民更向往的发展目标，同时，坚持把实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益作为发展的出发点和落脚点，持续提升共建共享水平，聚力打造高品质生活宜居地，突出共同富裕这个新的时代课题。城乡融合发展将带来区域之间、城乡之间旅客出行需求规模、层次、结构的深刻变化，出行趋向个性化、高端化、多样化、定制化，要坚持以人民为中心的发展理念，提高旅客出行服务品质、服务效率和保障能力，不断增强人民群众

出行的获得感、幸福感、安全感。

5. 彰显文化旅游、生态康养优势特色，建设生态康养旅游名市，要求加快培育“交通+旅游”融合发展新模式。

广元文旅生态资源丰富，拥有剑门关、唐家河、曾家山、皇泽寺、翠云廊、明月峡等著名旅游景区，蜀道文化、三国文化、武则天名人文化、红色文化等地方特色文化厚重，森林康养、温泉康养、文化康养、中医养生等生态康养产品丰富。依托资源禀赋，突出生态康养主题、全域旅游主线、提质增效主调，全力打造大蜀道国际旅游目的地，加快建设康养旅游胜地，深入推进中国生态康养旅游名市建设。交通是旅游资源开发、优秀传统文化传承的重要载体，要立足文旅生态资源优势，建设“快进慢游”旅游交通网络，拓展交通基础设施旅游服务功能，加速培育“交通+旅游”新业态新模式，激发交通行业新活力新动能。

6. 锚定 2035 年与全国同步基本实现社会主义现代化目标，要求以平安交通、绿色交通、智慧交通、行业治理为突破口，奠定交通现代化发展基础。

党的十九大明确了在决胜全面建成小康社会后，将分两步走全面建设社会主义现代化国家。广元综合考虑全市发展趋势和现实发展条件，明确了 2035 年与全国同步基本实现现代化的远景目标。为有效支撑经济朝着更高质量、更有效率、更加公平、更可持续的方向发展，交通运输行业提质升级迫在眉睫。广元交通要围绕实现现代化这一长远目标，在“十四五”时期，

从当前阶段实际情况出发，提升交通安全保障能力和水平，推进交通生态文明建设，加大交通信息化、智能化技术推广应用，推进行业治理水平和能力现代化，为全市高质量发展和实现现代化提供重要的交通保障。

（四）阶段性特征

从总体上看，目前广元市综合交通水平基本能够适应经济社会发展的要求。基于发展基础和发展形势判断，“十四五”时期广元交通发展所处的阶段性特征为：

建设全国性综合交通枢纽，构建现代综合交通运输体系的加速期。对标国家综合立体交通网对全国性综合交通枢纽类关键节点要求，广元综合交通运输发展仍存在规模总量不足、服务质量不优、转换效率不高等问题，“十四五”时期仍处于集中大规模建设的关键阶段，需要保持较高的发展速度，要利用好国家、省“十四五”综合交通运输发展规划编制的契机，争取更多重大项目入规，并积极推动实施一批重点项目，加快构建现代综合交通运输体系。

支撑四川北向东出桥头堡建设，提升成渝地区北向重要门户枢纽能级的关键期。绵广、广陕高速扩容将强化北向出川通道能力，广巴铁路扩能改造、绵苍巴、广平等高速公路建设将完善东西横向通道，广元机场改扩建、综合油料配送中心、广元·川陕甘高铁快运物流基地建设、广元港苍溪港区张家坝作业区的建设将有力支撑创建国家物流枢纽承载城市。依托一批标志性、关键

性项目，广元将进一步发挥地处川陕甘三省结合部的区位优势，巩固北向出川门户优势，提升东向出川通道能力，加速融入国家、全省综合立体交通网络主骨架，打造成渝地区北向重要门户枢纽。

开启交通强市建设，推动交通高质量发展的起步期。广元已全面开启交通强市建设进程，并提出到 2035 年基本建成交通强市，综合交通发展将由追求速度规模向注重质量效益转变，由以基础设施建设为主向建设、管理、养护、运营等并重转变，由单一方式独立发展向多方式综合发展转变，由传统业态为主向多业态融合发展转变，由要素驱动向创新驱动转变，实现高质量发展。

二、总体要求

（一）指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平总书记对四川和交通工作系列重要指示批示精神，牢记习近平总书记对广元的重要嘱托，全面贯彻落实党的十九大和十九届历次全会精神，省委十一届历次全会和市第八次党代会部署，坚持新发展理念，以推动高质量发展为主题，围绕交通强国、交通强省建设，立足广元实际，以全国性综合交通枢纽战略定位为牵引，主动融入成渝地区双城经济圈建设和西部陆海新通道高质量发展，着力完善交通基础设施网络，着力提升综合运输服务品质，着力提高创新融合发展水平，着力健全行业现代治理体系，筑牢枢纽经济发展根基，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经

济的现代化综合交通运输体系，聚力发展枢纽经济，建设“人民满意、保障有力、全省前列”的交通强市，为建设川陕甘结合部现代化中心城市和四川北向东出桥头堡，全面建设社会主义现代化广元开好局、起好步提供坚实有力的交通支撑和保障。

“十四五”期间，广元市综合交通运输发展战略定位为：“通江达海、连通南北、控带西部、融入亚欧”的全国性综合交通枢纽。未来广元市综合交通发展要抢抓西部地区基础设施补短板的机遇，发挥地处川陕甘三省结合部的区位优势，依托交通强省和四川省“四向八廊”战略性综合交通走廊建设，围绕“拓通道、密网络、强设施、畅循环”的基本思路，加快实施一批重大交通基础设施建设项目，谋划布局一批新的铁路、高速公路、国省干线公路大通道，努力争创一批试点示范工程。

拓通道。以联系成渝双核为主攻方向，全面深度融入成渝地区双城经济圈，以构建北向东出桥头堡为重要抓手，强化北联陕西、甘肃，东出达州、万州大通道建设，以实现川东北经济区交通一体化发展为目标导向，提升与周边绵阳、南充、巴中等地互联互通水平，带动成渝地区北翼振兴。

密网络。以普通国省道提档升级为重点，努力消除低标路段、瓶颈路段，全面提升普通干线路网整体技术等级和通行能力。在重点区域、重要干线通道谋划推进快速通道建设。开展“四好农村路”三年攻坚行动，着力提升推进“四好农村路”建设提质扩面，积极争创“四好农村路”省级示范市。

强设施。以综合客货运输枢纽设施建设为突破口，巩固广元全国性综合交通枢纽地位，提升枢纽发展能级，聚力发展枢纽经济，培育经济增长新动能。围绕建设人民满意交通，着力提升旅客出行服务品质。围绕推进物流降本增效，加快构建绿色高效的现代物流体系，创建国家物流枢纽承载城市。

畅循环。坚持以高质量发展为主题，更加注重各种运输方式的一体化融合发展，更加注重创新驱动发展，支撑畅通国内国际双循环发展新格局。加强交通对旅游景区、农产品基地、产业园区等重要节点的连接覆盖，实现“交通+”融合发展。抢抓新基建机遇，积极推进智慧交通、平安交通建设，打好广元生态优势牌，推进绿色交通发展。通过改革创新，着力提升行业现代化治理能力和水平。

（二）基本原则

服务大局，适度超前。立足广元、面向全省、放眼全国，围绕支撑“一带一路”建设、长江经济带发展、新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈建设、川陕革命老区振兴发展、东西部协作等国家战略和全省“一干多支、五区协同”“四向拓展、全域开放”发展战略，坚持交通先行，把握发展节奏，确保适度超前，有效提升交通支撑引领经济社会发展的能力和品质。

聚焦通道，全面开放。结合广元川陕甘三省结合部区位优势、四川北向东出通道优势，把进一步拓展开放发展格局作为主攻方向，加快走向内陆开放前沿，以建设四向畅通、能力充分的综合

运输大通道为主要抓手，构建对外交通新格局，为提升城市发展能级、增强辐射带动能力提供先决条件。

统筹兼顾，协调融合。统筹各种运输方式，发挥综合交通运输整体效能。统筹区域与城乡交通运输发展，使发展成果惠及更多民生。统筹建设、养护、运营、管理、服务，推进综合交通运输全面协调发展。统筹交通运输与经济、产业、城镇化融合发展，积极培育“交通+”新业态。

创新驱动，安全绿色。推动新一代信息技术在交通运输行业推广应用，以智慧交通建设带动交通运输现代化。深化重点领域改革创新，完善市场监管体系，推进行业治理体系和治理能力现代化。坚持安全底线思维和生态红线思维，着力提升交通运输安全保障能力。建立绿色低碳的交通发展模式，支撑实现碳达峰碳中和目标。

（三）规划目标

规划到 2025 年，交通强市建设取得重大进展，有力支撑交通强国、交通强省建设开好局、起好步。基本建成“通江达海、连通南北、控带西部、融入亚欧”的全国性综合交通枢纽，基本形成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，四川交通北大门的地位得到巩固提升，有力支撑川陕甘结合部现代化中心城市和四川北向东出桥头堡建设。

对外通道建设取得重大进展。推进广巴铁路扩能改造，畅通东向至达州、万州的铁水联运货运通道，全市铁路营业里程达到

591 公里。建成广元至平武、绵阳至苍溪、苍溪至巴中高速公路，区域高速公路网进一步完善，完成京昆高速绵广、广陕段扩容，四川北向出川通道能力显著提升，全市高速公路通车里程达到 722 公里，高速公路密度达到全国山区市先进水平。广元港苍溪港区（张家坝作业区一期工程）建成投运，年吞吐能力超过 200 万吨，广元港成为具备铁公水联运和中转换乘的现代化综合性港口。完成广元机场改扩建项目，机位不足的矛盾得到缓解，机场保障能力有效提升。建成油气输送管道 400 公里以上，境内油气干线超过 2000 公里。

内部网络水平质量稳步提高。全市公路网总里程超过 2.5 万公里，其中一级公路里程达到 300 公里。普通省道三级及以上比重达到 65%，乡镇三级及以上公路连通率达到 65%，实现 30 户以上自然村（组）75%通硬化路。完成 200 公里以上普通国省道升级改造，逐步消除干线公路瓶颈制约路段。建成一批乡村振兴产业路旅游路，实现 AA 级以上旅游景区（点）和重要经济节点等级公路全覆盖。完成一批森林防灭火通道、危桥改造和生命安全防护工程，农村公路安全保障能力进一步提升。公路、航道养护管理水平和能力得到提升，普通国道、普通省道技术状况（MQI）优良路率、农村公路技术状况（MQI）优良中等率分别达到 90%、85%、85%。

综合运输枢纽体系加速形成。建成衔接西成客专的朝天、剑阁综合客运枢纽站，衔接兰渝铁路的青川姚渡客运枢纽和衔接广

元机场的综合枢纽站。建成广元旅游集散中心，完善旅游交通体系，加强交通换乘枢纽建设，实现景区与景区之间路网连接，与周边市（州）重点景区实现互联互通。完成全市范围市、县级普通公路客运站、公交枢纽站升级改造或建设。高标准建成广元·川陕甘高铁快运物流基地（一期），高铁快运发展走在全省前列。建成广元铁路综合物流基地、七盘关超级服务区等一批货运枢纽（物流园区）。建成“一站多能”的乡镇综合运输服务站 231 个。建成广元港苍溪港区张家坝作业区进港公路、广元·川陕甘高铁快运物流基地集疏运公路，重要枢纽集疏运体系不断完善。

客货运输服务水平有效提升。高速铁路、航空快速客运服务体系基本形成，新开辟 8 条以上航线，实现直通国内 20 个城市，广元盘龙机场旅客年吞吐量突破 100 万人次，广元联系成都、重庆、西安、兰州周边中心城市及国内主要城市的动车频次进一步加密。城乡客运一体化、城市出行绿色化水平进一步提升，专线客运、定制客运、共享交通等发展模式全面推广，新辟调整市中心城区公交线路 50 条以上，市、县（区）城市建成区公交出行分担率分别达到 45%、35%。多式联运先进运输组织模式得到发展，物流枢纽发展能级有效提升，城乡配送网络基本完善，货运物流服务效率进一步提高。邮政业业务总量达到 9.4 亿元，快递业务量达到 2300 万件，快递业务覆盖所有乡镇和建制村。

行业高质量发展支撑更加有力。“快进慢游”旅游交通系统建设取得重要进展，交通与旅游、文化融合发展水平进一步提升，

机动车维修、汽车租赁、船舶建造等相关产业稳步发展，枢纽经济发展取得实质性进展。智慧交通“三中心、一体系”（交通运输云数据中心、交通运输运行监测中心、交通运输业务管理与协同中心、网络安全体系）基本建成，“运行监测一张图、运输服务一张网、行业管理一平台”的总体格局基本形成，行业信息化、智慧化发展水平显著提升。绿色交通建设持续推进，资源节约集约利用水平大幅提升。建成公路、水路、综合执法三个应急分平台，7个县（区）全部建成县级交通运输指挥中心，平安交通建设实现“风险辨识明晰化、隐患排查常态化、应急响应快速化”。

行业现代治理能力不断增强。交通运输高质量发展的制度体系基本形成，行业现代治理能力和治理效能明显提升。法治政府部门建设稳步推进，依法行政能力有效提高，行政审批服务持续规范。营商环境得到切实有效优化，现代交通市场体系运转有序规范。公共监督机制、交通运输信用体系、行业先进文化等建设取得重要成效。

专栏1 广元市“十四五”综合交通运输发展主要指标

| 序号 | 具体指标 | 2020年 实际值 | 2025年 目标值 |
|--------|--------------|--------------|--------------|
| 一、设施线网 | | | |
| 1 | 铁路营业里程（公里）* | 485 | 591 |
| 2 | 公路网总里程（万公里）* | 2.3 | 2.5 |
| 3 | 高速公路总里程（公里）* | 392 | 722 |
| 4 | 一级公路通车里程（公里） | 107 | 300 |

专栏1 广元市“十四五”综合交通运输发展主要指标

| 序号 | 具体指标 | 2020年 实际值 | 2025年 目标值 |
|--------|---------------------------------|--------------|--------------|
| 5 | 普通省道三级及以上比重(%)* | 35.5 | 65 |
| 6 | 乡镇三级及以上公路连通率(%) | 50 | 65 |
| 7 | 30户以上自然村(组)通硬化路比例(%) | 68 | 75 |
| 8 | 干线油气管道里程(公里) | 1536 | 2002 |
| 二、枢纽衔接 | | | |
| 9 | 综合客运枢纽数量(个) | 1 | 5 |
| 10 | 建成货运枢纽(物流园区)(个) | 2 | 6 |
| 三、服务质效 | | | |
| 11 | 普通国省道技术状况(MQI)优良路率(%)* | | 90/85 |
| 12 | 农村公路技术状况(MQI)优良中等率(%)* | | 85 |
| 13 | 建制村通快递比例(%)* | | 100 |
| 14 | 航线覆盖国内城市数(个) | 11 | 20 |
| 四、智慧创新 | | | |
| 15 | 重点领域北斗系统覆盖率(%)* | | 99 |
| 16 | 二级及以上汽车客运站使用电子客票覆盖率(%)* | | 100 |
| 17 | 具备条件的危险货物运输企业电子运单使用率(%)* | | 90 |
| 五、绿色安全 | | | |
| 18 | 交通运输CO ₂ 排放强度下降率(%)* | | 3 |
| 19 | 较大以上等级道路运输行车万车事故死亡人数下降率(%)* | | 12 |

注：*为《四川省“十四五”综合交通运输发展规划》指标。

重点领域北斗系统应用率：重点领域指重点运营车辆、邮政快递自有干线运输车辆，应安装具备卫星定位功能车载设备的客船及危险品船等。

“十四五”时期，广元市综合交通建设规划投资1228亿元，其中铁路56亿元、公路1109亿元（高速公路494亿元、普通国道325亿元、快速通道53亿元、农村公路179亿元、枢纽站

场 58 亿元)、水运 18 亿元、航空 39 亿元、管道 6 亿元。

展望到 2035 年,基本建成交通强市,有力支撑全面建设社会主义现代化广元。全国性综合交通枢纽地位突出、作用显著,全面形成现代化综合交通运输体系,基本实现交通治理体系和治理能力现代化,综合交通发展达到全省一流、区域领先水平。综合立体交通网络实现高速铁路全域覆盖、高速公路成环成网、快速通道市县畅通、空中航线网络密织,对外形成“123 小时交通圈”(1 小时直达绵阳、南充、巴中、汉中、陇南周边 5 市,2 小时畅达成都、重庆、西安、兰州四大区域中心城市,3 小时到达全国主要城市),对内形成市到县、相邻县(区)之间、县到中心场镇的“3 个 1 小时”交通网。

(四) 空间布局

以既有规划和现有通道格局为基础,根据四川省“一轴两翼三带”区域经济布局和成渝地区双城经济圈“突出双城引领、强化双圈互动、促进两翼协同”空间发展新格局,衔接国家综合立体交通网“6 轴 7 廊 8 通道”主骨架布局,统筹考虑区位条件、发展定位、产业布局、人口分布、交通基础等因素,充分考虑到 2035 年远期发展需要,形成南北贯通、东西畅达、陆海互济、干支相连的“四向五廊”综合运输通道布局和体系齐全、功能完善、衔接顺畅、集约高效的“一主多点”综合枢纽布局。

1. “四向五廊”综合运输通道布局

北向:畅通广元经中原、华北到京津冀的大通道,积极参与

中俄蒙经济走廊建设。

南向：畅通广元至北部湾、粤港澳大湾区的便捷出海通道，对接中国到中南半岛、孟中印缅等国际经济走廊，积极融入 21 世纪海上丝绸之路。

东向：打通广元连接长江经济带通江达海的大通道，更好地对接我国东部沿海地区和环太平洋地区发达国家先进生产力。

西向：打通广元经甘肃、新疆至中亚、西亚和欧洲的大通道，积极融入丝绸之路经济带。

一廊：广元—绵阳—成都—云南/东盟。国家综合立体交通骨干网京津冀—成渝主轴（北京—成都）的组成部分，广元向西南经绵阳联系成渝地区双城经济圈成都极核，进而联系云南、东盟的通道。广元境内涉及利州区、昭化区、剑阁县，线路主要包括西成客专、宝成铁路、G5 京昆高速（绵广段）、G5 京昆复线。

二廊：广元—南充—重庆—粤港澳、北部湾地区。国家综合立体交通骨干网西部陆海走廊西部陆海通道（西宁—三亚）的组成部分，广元向南经南充联系成渝地区双城经济圈重庆极核，进而联系粤港澳、北部湾的通道。广元境内涉及利州区、昭化区、苍溪县，线路主要包括兰渝高铁（规划研究）、兰渝铁路、G75 兰海高速（广南段）、嘉陵江航道。

三廊：广元—巴中—达州—万州—长三角地区。广元向东经巴中、达州联系万州，进而联系长江中游城市群、长三角，形成川东北经济区乃至西北地区通江达海新通道。广元境内涉及利州

区、昭化区、旺苍县，线路主要包括广巴铁路、G5012 恩广高速（广巴段）。

四廊：广元—汉中—西安—京津冀地区。国家综合立体交通骨干网京津冀—成渝主轴（北京—成都）的组成部分，广元向东北经汉中联系西安，进而联系京津冀的通道。广元境内涉及利州区、朝天区，线路主要包括西成客专、宝成铁路、G5 京昆高速（广陕段）、G5 京昆复线。

五廊：广元—陇南—兰州—新疆/中亚地区。国家综合立体交通骨干网西部陆海走廊西部陆海通道（西宁—三亚）的组成部分，广元向西北经陇南联系兰州，进而联系新疆、中亚的通道。广元境内涉及利州区、青川县，线路主要包括兰渝高铁（规划研究）、兰渝铁路、G75 兰海高速（广甘段）。

专栏 2 广元市综合立体交通网布局方案（2021—2035 年）

| 运输方式 | 类型 | 名称 | 里程 (km) | 技术标准 | 建设情况 | 备注 | 布局形态 |
|------|------|------------|---------|-----------------|------|------|---------------------|
| 铁路 | 高速铁路 | 西成客专 | 105 | 250km/h | 建成 | | “四路七线、六向七出”米字型铁路网 |
| | | 兰渝铁路 | 151 | 国铁 I 级、200 km/h | 建成 | | |
| | | 兰渝高铁 | 150 | 350km/h | | 规划研究 | |
| | 普速铁路 | 宝成铁路 | 124 | 国铁 I 级、80km/h | 建成 | | |
| | | 广巴铁路 | 105 | 国铁 I 级、160km/h | 建成 | 扩能改造 | |
| 公路 | 高速公路 | G5 京昆高速 | 116 | | 建成 | | “一环、两纵、两横、七射线”高速公路网 |
| | | G75 兰海高速 | 158 | | 建成 | | |
| | | G5012 恩广高速 | 98 | | 建成 | | |
| | | SH 广元绕城高速 | 19 | | 建成 | | |
| | | S1 绵阳至苍溪高速 | 61 | | 在建 | | |
| | | S1 苍溪至巴中高速 | 49 | | 在建 | | |

专栏2 广元市综合立体交通网布局方案（2021—2035年）

| 运输方式 | 类型 | 名称 | 里程(km) | 技术标准 | 建设情况 | 备注 | 布局形态 |
|--------------------|-------|---------------------|--------|-------------|------|---------------|--------------------|
| | | S18 广元至平武高速 | 70 | | 在建 | | |
| | | S17 南江至盐亭高速 | 104 | | 规划 | | |
| | | S31 青川至剑阁高速 | 42 | | 规划 | | |
| | | 青川经朝天、旺苍至南江高速公路 | 130 | | | 规划研究 | |
| | | 青川至剑阁高速延伸线 | 80 | | | 规划研究 | |
| | 普通国道 | G108 北京—昆明 | 182 | 现状一、二级 | 建成 | 规划全部达到二级及以上标准 | “八纵、七横、五线”的普通国道省道网 |
| | | G212 兰州—龙邦 | 236 | 现状一、二级 | 建成 | | |
| | | G347 南京—德令哈 | 57 | 现状二级 | 建成 | | |
| | | G542 广元—万州 | 114 | 现状一、二级 | 建成 | | |
| | | G543 平武—青川 | 95 | 现状二级 | 建成 | | |
| | 普通省道 | S205 广元—广安 | 190 | 现状一、二、四级、等外 | 建成 | 规划全部达到三级及以上标准 | |
| | | S208 青川—九龙（邻水） | 164 | 现状二、三、四级 | 建成 | | |
| | | S209 前进（青川）—大安（安居） | 45 | 现状三、四级 | 建成 | | |
| | | S301 诺水河（通江）—瓦切（红原） | 349 | 现状三、四级、等外 | 建成 | | |
| | | S302 漆树（宣汉）—梓潼 | 252 | 现状二、四级、等外 | 建成 | | |
| | | S303 上峡（宣汉）—万家（旺苍） | 153 | 现状三、四级、等外 | 建成 | | |
| | | S410 大滩（朝天）—秦家垭（青川） | 154 | 现状二、三、四级、等外 | 建成 | | |
| | | S411 嘉川（旺苍）—苍溪 | 90 | 现状二、三级 | 建成 | | |
| | 拟新增省道 | S205 延伸：云雾山（朝天）—广元 | 31 | 现状等外 | 建成 | | |
| | | S224 两河口（朝天）—开封（剑阁） | 289 | 现状四级 | 建成 | | |
| | | S409 万家（旺苍）—（平昌） | 101 | 现状四级 | 建成 | | |
| S416 万家（旺苍）—松涛（雁江） | | 151 | 现状四级 | 建成 | | | |
| S520 南江（南江）—水磨（旺苍） | | 1 | 现状等外 | 建成 | | | |
| S521 木马（剑阁）— | | 122 | 现状四级 | 建成 | | | |

专栏2 广元市综合立体交通网布局方案（2021—2035年）

| 运输方式 | 类型 | 名称 | 里程(km) | 技术标准 | 建设情况 | 备注 | 布局形态 |
|------|---------|-----------------------|--------|-------------------------|------|--------|--------------|
| | | 曾口(巴州) | | | | | |
| | | S522 中子(朝天) — 水磨沟(朝天) | 21 | 现状四级 | 建成 | | |
| | | S581 清溪(青川) — 唐家河 | 20 | 现状四级 | 建成 | | |
| 水运 | 内河高等级航道 | 嘉陵江航道 | 255 | IV级 192km VIII级 63km | 建成 | 规划III级 | “一港三区”的水运网 |
| | 广元港 | 利州港区(利州作业区) | | | 规划 | 嘉陵江 | |
| | | 昭化港区(红岩作业区) | | | 建成 | 嘉陵江 | |
| | | 苍溪港区(张家坝作业区) | | | 在建 | 嘉陵江 | |
| 航空 | 机场 | 广元盘龙机场 | | | 建成 | | “一主五点多线”的航空网 |
| | | 剑阁县通用机场 | | | 规划 | | |
| | | 青川县通用机场 | | | 规划 | | |
| | | 苍溪县通用机场 | | | 规划 | | |
| | | 旺苍县通用机场 | | | 规划 | | |
| | | 朝天区通用机场 | | | 规划 | | |

2. “一主多点”综合枢纽布局

“一主”即以市中心城区为核心的广元主枢纽。客运方面主要依托已建的上西综合客运枢纽，规划的雪峰客运枢纽站、广元机场综合枢纽站。货运方面主要依托已建的上西交通物流港、下西广运现代物流园，发展现代公路物流。持续完善铁路货场功能，满足货物停靠、装卸、接驳等功能需求，启动建设广元铁路枢纽综合货场物流基地项目，形成与广元南站互补配合、‘解、编、摘、挂、储、运、转’于一体的货运主枢纽体系。依托高铁快运

创新优势，加快建设广元·川陕甘高铁快运物流基地，培育形成高铁快运产业生态圈。支撑广元创建国家物流枢纽承载城市。

“多点”即昭化区、朝天区、旺苍县、青川县、剑阁县、苍溪县6个县（区）。客运方面主要依托已建的各县（区）公路中心客运站、在建的剑阁高铁综合客运枢纽站、规划的朝天、青川、青川姚渡、昭化、旺苍、苍溪综合客运枢纽站。货运方面主要依托规划的昭化、七盘关、广元港红岩作业区、张家坝作业区货运物流枢纽站，规划的各县（区）货运物流枢纽站。

从全市范围来看，未来主要运输枢纽站点布局形态如下：

客运枢纽站“9+9”：9个衔接高铁、机场的综合客运枢纽（上西、剑阁、朝天、青川、青川姚渡、苍溪、昭化、旺苍、广元机场），9个市（县）级普通公路客运中心站（市本级旅游集散中心、雪峰和7个县（区）各一个）。

乡村客运站“2个100%+50”：在所有乡镇100%建有客运站、所有建制村100%建有招呼站基础上，建设“一站多能”的乡镇综合运输服务站，优先在全市选择50个具备条件的片区中心镇试点后，逐步推广至全市范围。

城市公交站“8+N”：8个兼备公交停保场功能的公交枢纽站（市本级和7个县（区）各一个），所有具备条件的公交线路和公交站点100%建设公交首末站和港湾式公交站台。

货运物流站“12+2+2”：12个公路货运物流枢纽站（上西交通物流港、下西广运现代物流园、雪峰、昭化、七盘关和7个县（区）各一个）、2个公水联运货运物流枢纽站（广元港昭化港区、苍溪港区）、2个公铁联运货运物流枢纽站（广元·川陕甘高铁快运物流基地、广元铁路综合物流基地），兼备中欧班列（成渝）集结编组基地功能。

三、推动交通运输网络外畅内联

（一）畅通立体高效对外通道

建设高效畅达的铁路网。加速构建“四路七线、六向七出”的“米”字型铁路网，实现铁路提质增效，推动铁路更高质量发展。力争开工建设广元至巴中铁路扩能改造项目中核四川环保工程有限责任公司铁路专用线迁建工程，畅通西北地区经兰渝铁路接广巴达万铁路联系长江的铁水联运货运大通道，规划研究原有广巴铁路广元城区段建设轨道交通的可能性。远期规划研究兰渝高铁、宝成线与兰渝铁路连接线、七盘关石材城至宝成铁路连接线、朝天区曾家山山地轨道等项目。

构建外畅内联的高速公路网。加快形成“一环、两纵、两横、七射线”的高速公路网，推进高速公路扩能加密，提高覆盖范围，提升通道效能。加快推进广元至平武、绵阳至苍溪、苍溪至巴中高速公路建设，弥补全市横向高速公路通道不足的问题。开工建设G5京昆高速广元至绵阳、川陕界至广元段扩容项目，加密扩

能南联成都、北出陕西的全省北向大通道。力争开工建设南江至盐亭、青川至剑阁高速公路。规划研究青川经朝天、旺苍至南江高速公路和青川至剑阁高速公路延伸方案，力争纳入省高网规划，形成环四川盆地北部旅游通道和全域广元高速公路大环线。

形成通江达海的水运网。加快推进嘉陵江广元段高等级航道达标升级，提升嘉陵江航运能级，实现嘉陵江通航由“通”向“畅”转变，推动长江黄金水道干支衔接，把广元打造成嘉陵江上游公铁水多式联运航运中心。建成广元港苍溪港区张家坝作业区工程，开工建设嘉陵江水东坝综合航电枢纽工程，渠化航道 21.5 公里。建立完善嘉陵江梯级枢纽统一协调联运机制，实现广元 1000 吨级船舶和集装箱班轮运输畅达重庆。远期规划建设利州港区袁家坝作业区。

建成功能完善的航空网。按照国家口岸标准推进广元机场升级改造，有序新开和加密客运航线，积极发展航空货运。建设广元通用航空产业园，引进通用航空发展的相关配套产业，推进通用航空产业发展。发展航空飞行院校，建设龙浩航校集团总部基地项目，打造通用航空发展人才培养基地。实施机场油库扩容建设、综合油料配送中心项目。加快推进剑阁、青川、苍溪、旺苍、朝天通用机场前期工作，围绕川北应急救援体系及经济社会发展需求，加快全市具备条件的直升机起降场建设。围绕开发低空旅游等通航业务需求，在剑门关、唐家河、曾家山等景区建设停机

坪。

建设中国西部油气管网枢纽。按照“融入主干线、构建大区域、畅通内循环、完善支管网”的管网体系，协调新建油气上载下载点 3 个以上，新建油气输送管道 400 公里以上，新建城镇燃气管道 600 公里以上。国家管网、中石油、中石化油气输送管道实现互联互通互保，管网系统的安全性、可靠性和油气资源调配能力进一步提升，实现全市多气源保障、多点位上载下载、管网互联互通互保的低成本油气保障供应体系，努力建成中国西部油气管网枢纽。

专栏 3 广元市“十四五”对外大通道重点建设项目

1. 铁路

续建项目：广元动车运用所。

力争新开工项目：广元至巴中铁路扩能改造，中核四川环保工程有限责任公司铁路专用线迁建工程。

远期规划研究项目：兰渝高铁、七盘关石材城至宝成铁路连接线、宝成线与兰渝铁路连接线、朝天区曾家山山地轨道交通建设项目、兰渝铁路姚渡站扩建工程、竹园火车货运站扩能及延伸线建设项目、兰渝铁路羊木站客运站建设项目、朝天区火车南站迁改项目。

2. 高速公路

续建项目：180 公里，S18 广元至平武高速公路、S1 绵阳至苍溪高速公路、S1 苍溪至巴中高速公路。

新开工项目：296 公里，G5 绵广高速公路扩容、G5 川陕界至广元高速公路扩容、S17 南江至盐亭高速公路、S31 青川至剑阁高速公路。

规划研究项目：青川经朝天、旺苍至南江高速公路、青川至剑阁高速公路延伸线（北至川甘界、南至阆中）。

3. 水运

专栏3 广元市“十四五”对外大通道重点建设项目

续建项目：广元港苍溪港区张家坝作业区工程。

新开工项目：嘉陵江水东坝航电综合枢纽工程、嘉陵江亭子口升船机改造工程。

远期规划项目：利州港区袁家坝作业区。

4. 航空

续建项目：广元通用航空产业园、龙浩航校集团总部基地项目。

新开工项目：广元机场改扩建项目、机场油库扩容建设项目、综合油料配送中心项目。

储备项目：剑阁、青川、苍溪、旺苍、朝天通用机场。

5. 管道

续建项目：苍溪元坝至德阳输气管道工程。

新开工项目：中贵线至元坝净化厂输气联络线、剑阁净化厂至广元经开区输气管线、中贵线至石盘工业园输气管线。

规划研究项目：广元至汉中、广元至陇南输气管道工程。

（二）强化内部网络互联互通

推进国省干线提档升级。加快构建县际互联、畅达乡镇、衔接顺畅的干线公路网络，推进普通国省道提档升级，消除低等级路段和瓶颈路段，提升国省道通行能力和服务水平。普通国道以广元市中心城区联系各县（区）一级路升级改造和部分低标路段建设为重点，实施G542利州区盘龙镇（陵江）至旺苍县三江镇（牛项颈）段改建工程、G212昭化城区元坝镇过境（乔家沟至肖家河）段改建工程（含韩家垭隧道）、G347剑阁县涂山镇（厚子铺）至元山镇（印合嘴）段改建工程、G108朝天区中子镇（七

盘关)至利州区嘉陵街道办事处(瓷窑铺)段改建工程等项目。普通省道以提升乡镇通三级及以上公路连通率和低标路段提档升级为重点,实施S205、S208、S209、S301、S302、S409、S410、S411等8条省道重要路段项目。实施G212南山隧道工程、G108宝轮镇过境段改线、G212昭化城区绕城线新建工程、S205昭化镇过境段改线工程等一批绕避城镇的普通国省道过境公路项目,缓解公路过境通行压力。

推进城市进出口道路建设。构建快速路、主次干路、支路互联互通的城市综合交通路网体系。重点加强城市进出口道路建设,北向实施广北二专线(瓷窑铺)改造工程,东向实施G542利州区盘龙镇(陵江)至昭化区元坝镇(范家坪)段改建工程,南向实施万龙路改扩建工程,西向实施081电子厂至周家湾段公路改建工程,实现干线公路与城市道路的有效衔接。

推进快速通道高效互联。在城市周边地区、重要交通枢纽和经济节点等重点区域,建设一批大容量快速通道,显著提升公路网内部互联互通能力和综合交通运输系统的衔接转换能力。依托G108、G212、G542等普通国道提档升级项目,形成市中心城区联系各县(区)区的快速通道。依托广元至平武、绵阳至苍溪、苍溪至巴中、G5绵广、广陕高速公路扩容等项目,建设一批高速公路互通连接线,建设苍阆南庙垭火车站至涧溪口、李家河至

龙洞、李家镇至曾家镇等一批快速通道项目。

推进农村公路完善延伸。开展“四好农村路”三年攻坚行动，着力推进“四好农村路”建设提质扩面，加快构建覆盖广泛、标准适宜、安全可靠的农村公路网，全面提升农村公路发展质量和水平，支撑乡村振兴战略。大力实施乡村振兴产业路旅游路、撤并建制村通畅工程、通自然村（组）公路、新建桥梁四大工程。有序推进通村公路提档升级，重点建设四级双车道公路。继续推进安全生命防护工程建设和危（旧）桥改造工作，提升农村公路安全保障水平和防灾救灾能力。

专栏4 广元市“十四五”内部网络重点建设项目

1. 普通国省道

(1) 普通国道

续建项目 2 个 26 公里：G212 南山隧道新建工程、G542 旺苍县嘉川镇至东河镇段新建工程。

新开工项目 8 个 266 公里：G542 利州区盘龙镇（陵江）至昭化区元坝镇（范家坪）段改建工程、G542 昭化区元坝镇（范家坪）至旺苍县三江镇（牛项颈）段改建工程、G212 昭化城区元坝镇过境（乔家沟至肖家河）段改建工程（含韩家垭隧道）、G347 剑阁县涂山镇（厚子铺）至元山镇（印合嘴）段改建工程、G108 朝天区中子镇（七盘关）至利州区嘉陵街道办事处（瓷窑铺）段改建工程、G108 利州区宝轮镇过境段（白龙江大桥至石羊村）改建工程、G212 苍溪县红军渡至穿洞子（阆中界）段改建工程、G543 青川县白龙湖大桥新建工程。

加快前期项目：G543 青川县转嘴子至分水垭公路改建工程、G212

专栏4 广元市“十四五”内部网络重点建设项目

线苍溪县永宁镇至陵江镇红旗桥段改建工程、G212 鸭浮岩（利州界）至摆宴坝（利州界）段。

远期规划项目：G108 剑阁县下寺镇至梓潼段公路、G543 青川县木鱼镇至乔庄段、G212 卫子镇至清水段公路、G212 利州区金洞乡至昭化镇段公路、G108 广元城区过境段改建工程、G543 青川县乔庄镇至转嘴子段公路、G212 青川县罐子沟至利州界段公路。

（2）普通省道

续建项目 5 个 224 公里：S205 苍溪县白桥镇至云峰镇段改建工程、S301 朝天区李家镇（旺苍界）至中子镇段改建工程、S301 利州区三堆镇（羊盘至观音店）段改建工程、S301 旺苍县檬子乡（南江县界）至天星镇（朝天区界）段改建工程、S410 朝天区过境（金堆村至青龙村）段改线工程。

新开工项目 24 个 985 公里：S411 苍溪县陵江镇至旺苍县东河镇段改建工程、S301 朝天区中子镇至羊木镇（利州界）段改建工程、S208 青川县乔庄镇至竹园镇段改建工程、S205 昭化区昭化镇过境（摆宴坝至白骨塔）段新建工程、S209 青川县关庄镇（东河口）至石坝乡（青龙村）段改建工程、S302 剑阁县鹤岭镇（苍溪界）至马鸣乡（梓潼界）段改建工程、S302 苍溪县三川镇至鸳溪镇段改建工程、S302 旺苍县木门镇（巴中界）至苍溪县（旺苍界）公路改建工程、S302 苍溪县龙王镇至桥溪乡段改建工程、S205 利州区（塔山弯）至朝天区云雾山镇（川陕界）、S416 广元黑石坡至曾家山公路、S416 三堆镇至广元城区段改建工程、S416 利州区白朝至青川县建峰公路改建工程、S410 姚渡镇至秦家垭（川陕界）段公路改建工程、S416 旺苍天星镇（朝天界）至盐河镇（陕西界）段改建工程、S409 旺苍三江镇至盐河镇段改建工程、S224 昭化区王家镇至磨滩镇段改建工程、S521 木马镇（昭化界）至虎跳大桥段改扩建工程、S522 朝天区中子

专栏4 广元市“十四五”内部网络重点建设项目

镇至水磨沟镇（陕西界）段改建工程、S410 朝天区羊木镇至云雾山镇（青川界）段、S224 朝天区两河口镇至麻柳乡公路、S301 青川县凉水镇（凉水大桥）至青溪镇（马鬃关）段改建工程、S411 苍溪县城过境段新建工程、S302 苍溪县嘉陵江鸳溪大桥新建工程。

加快前期项目：S205 剑阁县江口镇（昭化界）至鹤龄镇（苍溪界）段改建工程、S301 青川县凉水镇至利州界公路改建工程、S303 苍溪县石马镇至黄猫垭镇段改建工程。

远期规划项目：S208 广元市剑阁县金子山至黑土坝段改建工程、S303 旺苍县城至龙凤镇（苍溪界）段改建工程、S302 苍溪县桥溪乡至东溪镇段改建工程、S224 朝天界渔河桥至旺苍界鱼龙村、S303 苍溪县高坡镇至旺苍县界段改建工程、S209 广元市青川县石坝乡至窄狭子（江油界）段改建工程、S302 苍溪县三川镇至龙王镇段改建工程、S302 苍溪县东溪至黄猫垭镇段改建工程、S521 苍溪县白鹤乡至唤马镇段改建工程、S521 苍溪县唤马镇至漓江镇段改建工程、S205 昭化区昭化镇（白骨塔）至剑阁界段改建工程、S303 苍溪县城至万家乡（川陕界）段改建工程、S410 朝天区朝天镇至大滩镇（陕西北强界）段改建工程、S416 利州三堆至青川界段改建工程、S410 姚渡镇至朝天界段公路新改建工程、S224 红岩镇至卫子镇段改建工程。

2. 快速通道

“十四五”规划项目：广元市昭化区亭子湖（射箭镇至红岩镇段）旅游环线公路、李家河至龙洞背快速通道、G75 兰海高速新增柏林沟互通式立交工程、昭化境大朝至剑门关界大蜀道旅游公路、苍阆南庙垭火车站至涧溪口城际快速通道、广巴高速旺苍县境内新增旺苍互通式立交工程、万源至龙潭乡4A景区快速通道、G75 广甘高速互通立交工程、李家镇至曾家镇快速通道、苍溪县城至绵万高速白桥互通快速通道、G75 广甘高速金洞至青川观音乡互通连接工程、剑阁县道

专栏4 广元市“十四五”内部网络重点建设项目

X123 国光至元山公路改建工程、剑阁县鹤龄镇至羊岭镇公路改扩建工程、G5 扩容米仓山出口至万家快速通道公路工程、G5 扩容曾家山互通至福庆快速通道公路工程、朝天至陕西安乐河快速通道、转斗七盘关至两河口镇快速通道、青川县营盘乡白龙湖大桥、青溪古城 4A 景区旅游环线公路。

远期规划项目：金洞乡白龙江特大桥新建工程、G75 兰海高速百利互通快速通道、广元大石镇至朝天区麻柳乡快速通道、G5 扩容荣山出口至广元城区快速通道、红岩高速出口经太公至柏林沟高速出口快速通道、黑水塘至射箭快速通道、剑阁县亭子口库周生态旅游环线公路工程、剑门关高铁站至普安快速通道、剑阁县升钟库区剑阁段旅游环线公路工程、广元市亭子湖旅游环线公路、龙王潭至江口快速通道、南苍盐高速公路黄猫垭互通连接线、南苍盐高速公路文昌互通连接线、南苍盐高速公路运山互通连接线、南苍盐高速公路王渡互通连接线、苍溪县亭子湖环湖旅游公路、县道 X18 剑马路普安镇至罗家河段公路新改建工程、柏林沟高速出口至张家快速通道、剑门关高铁站至普安快速通道、剑阁县普安镇至罗家河快速通道、回龙河至天曌山隧道工程。

3. 农村公路

“十四五”期规划实施乡村振兴产业路旅游路 780 公里，县乡道改善提升 508 公里，撤并建制村通畅工程 3273 公里，通自然村（组）路 3165 公里，新建桥梁 140 座，通村公路提档升级（四级双车道）1462 公里，安全生命防护工程 1562 公里，危（旧）桥改造 98 座。

“十五五”期、“十六五”期，分别规划建设农村公路 6200、7400 公里。

四、构建综合交通枢纽体系

（一）推进广元铁路枢纽建设

高水平规划建设广元国际铁路港，以发展枢纽经济为重要抓手，以打造重要门户枢纽为目标，努力建设“一带一路”上的高水平铁路港。加快实施广元铁路枢纽“1+8+3”总图规划项目，全力推进广元动车运用所建设，逐步完备动车检修、存车、高铁货运装卸等功能，为增加始发停靠及发展高铁货运奠定良好基础。高标准建设广元·川陕甘高铁快运物流基地，建设集高铁快运物资收发、集散、分拣、仓储、包装、配送等功能于一体，支撑多产业供应链业务的高铁快运物流基地。开工建设广元铁路综合物流基地项目，建设集货物装卸储转运等功能一体的综合物流基地。持续巩固广元铁路枢纽地位，积极转化提升交通枢纽优势为经济发展优势，努力建设广元枢纽经济发展示范区，构建“一带一路”适铁运输产业聚集高地。

（二）加快综合运输枢纽建设

依托西成客专、兰渝铁路，建设朝天、剑阁、青川姚渡等高铁站配套综合客运枢纽，引导不同方式之间一体化高效换乘，探索综合枢纽一体化运营机制。建设广元机场综合枢纽站，兼具道路客运、城市公交等功能，实现与航空运输的有效衔接。开工建设嘉陵江广元港适水货物集散中心、七盘关超级服务区等多式联运货运枢纽（物流园区），推动货运枢纽无缝衔接，提升综合货运枢纽集聚能力。

（三）推动普通站点功能拓展

改扩建现有广元市上西汽车客运站和南河汽车客运站，对各县（区）客运站进行升级改造。鼓励传统道路客运站拓展货运服务等功能，合理规划客、货分流线路，设立仓储、分拣、泊车等设施。整合现有乡镇客运站资源，选取有条件的中心镇试点，建设一批集中旅客运输、货运物流、汽车维修、邮政快递、网络电商、地方土特产品展示销售等功能的乡镇综合运输服务站，实现“一站多能”，提升服务质量和效率，创新农村客货运输站点发展模式。建设一批水上旅游码头和水上服务区、航电枢纽待闸锚地。加强广元市中心城区及各县（区）公交场站建设，市本级完成瓷莲路公交总站和韩家沟停保场建设，各县（区）新建或综合改造一个公交枢纽站，鼓励普通客运站拓展城市公交功能。在国省干线和重要的旅游公路上规划建设一批具有特色的旅游服务区。

（四）完善枢纽集疏运体系

开工建设广元港苍溪港区张家坝作业区进港公路、进港铁路，研究推进广元港红岩作业区、袁家坝作业区进港专用铁路前期工作，破除港口集疏运“最后一公里”瓶颈制约。建设回龙河工业园区至广元·川陕甘高铁快运物流基地连接线、广元·川陕甘高铁快运物流基地进场道路工程等货运枢纽集疏运公路，发挥好高铁快运物流基地的作用。

专栏5 广元市“十四五”运输枢纽站场重点建设项目

1. 综合客运枢纽站

广元朝天客运枢纽站、剑阁县西成客专综合客运枢纽站、青川姚渡综合枢纽站、广元机场综合枢纽站、元坝综合交通枢纽站。

2. 普通公路客运站

广元市长途汽车客运站（上西客运站）、广元市汽车客运站（南河客运站）、苍溪县客运中心站、昭化区客运站、旺苍县中心客运站、青川县客运站、朝天区客运站、普安客运站、剑门关客运站、苍溪县三清长途汽车客运站、旺苍县西客站（旅游集散中心）。

3. 多式联运货运枢纽（物流园区）

广元·川陕甘高铁快运物流基地（一期）、广元铁路综合物流基地、嘉陵江广元港适水货物集散中心、昭化临港物流园、七盘关超级服务区、剑阁县剑南物流中心、羊木物流园区、广元传化公路港物流枢纽、竹园庄子上物流园区。

4. 乡镇综合运输服务站：建设 231 个（新建 50 个、改扩建 181 个）。

5. 村级招呼站：改建 2357 个。

6. 港口码头

千佛崖、桔柏渡、江口、红军渡、幸福岛、亭子口、奉家湾湿地公园、水兵连广场等 8 个水上旅游客运码头，嘉陵江苍溪、古梁水上服务区，嘉陵江亭子口、苍溪航电枢纽待闸锚地。

7. 集疏运体系

广元港苍溪港区张家坝作业区进港铁路及进港公路、回龙河工业园区至广元·川陕甘高铁快运物流基地连接线、广元·川陕甘高铁快运物流基地进场道路工程、广元港红岩作业区进港铁路、广元港袁家坝作业区进港铁路。

五、提升交通运输服务品质

（一）提升客运服务品质

推进城际出行快速化。新开辟广元盘龙机场国内航线，实现直通 20 个以上城市，形成以广元为中心、1200 公里为主要辐射范围的“米”字型航线布局。加密广元与成都、重庆、西安、兰州周边中心城市及国内主要城市的动车开行频次，积极推动铁路公交化运营。

推进城乡客运一体化。支持城市公交向郊区延伸覆盖，支持班线客运和农村客运实行公交化改造，深入实施全域乡村运输“金通工程”，因地制宜地开行隔日班、周班、节日或赶集班农村客运班次，实现道路运输领域城乡统筹、城乡融合、城乡一体。

推进城市出行绿色化。深入实施公交优先发展战略，制定公交优先发展实施意见，科学规划建设城市停车设施，加强充电、加气和公交站点等设施建设，完善城市步行和非机动车交通系统，优化城区公交线路，在市、县（区）城市建成区和具备条件的重点镇，加快构建以大容量、低消耗大型公交车为主体，以高档次、高效率巡游出租车、网络预约出租车为辅助，以灵活、方便的共享汽车、共享单车为补充，多种公共交通方式有效衔接、互为补充的综合公共交通服务体系。

推进道路客运转型升级。以实现道路运输与其他运输方式一体化融合发展为导向，大力发展多层次、多元化、个性化出行需

求的包车客运、预约客运和定制客运。鼓励开通连接机场、高铁站的直通班车、公交专线，推行定制快客、旅游专线、通勤包车等道路客运新模式。推动道路客运站适当拓展物流、公交、旅游、社会停车、出租司机服务等功能，实现“一点多能、多站合一”。推动运游融合，建立健全机场、铁路站及港口与景区的旅游直通车接驳服务体系和自驾车租赁体系，全市AAAA级及以上景区全部开通旅游专线或旅游直通车。

（二）大力发展多式联运

持续推进运输结构调整，加快“公转水”“公转铁”，减少公路大宗货物长距离运输比重。推进以铁路、公路为骨干的多式联运集群发展，申报国家多式联运示范工程，加快构建公铁水空多式联运体系，加快建设中欧班列广元组货基地，布局中欧班列集装箱还箱点，完善广元铁路枢纽国际班列组货功能。发展集装箱铁水联运，适时开行广元至成都、重庆的铁水联运班列、广元至万州港集装箱城际货运班列。培育壮大多式联运经营人，探索创新多式联运组织模式，大力推行“一单制”联运服务，推进智能化、信息化多式联运网络平台建设，打造以“蓉欧+”为核心的快捷化多式联运通道和多式联运产品。

（三）积极发展现代物流

提升物流枢纽发展能级。聚力创建国家物流枢纽承载城市，加快形成“一港三园多中心”物流枢纽空间布局，打造辐射区域

更广、集聚效应更强、服务功能更优、运行效率更高的综合性物流枢纽，把区位优势转化为经济发展优势。完善航空物流网络，加密货运航线，提升广元机场货运中转吞吐能力，打造空地联运作业的航空物流园。积极发展冷链物流，按照国家骨干冷链物流基地标准推进广元农产品冷链物流项目集中连片布局、联盟化运营，打造立足广元、辐射川陕甘、服务成渝、连通全球的农产品冷链物流基地、成渝地区绿色产品供给地和国家战略物资储备（广元）中心。

鼓励发展“互联网+”“服务区+”等智慧物流营运模式，探索提供定制化物流服务。围绕大宗商品物流、冷链物流、智慧物流、应急物流等领域引进和培育具有顶级供应链运营能力的龙头流通企业。积极发展面向“一带一路”进出口加工贸易。尽快补齐口岸功能，加快申建指定海关监管场地、保税物流中心（B型），结合国际铁路港主导产业，争取齐全的货物进出口资质。

完善城乡物流配送体系。加快建设城市绿色货物配送体系，进一步优化车辆便利化通行管控措施。积极发展共同配送、统一配送、集中配送等先进模式。完善县乡村三级物流运输网络体系，打造“县级有分拨、乡镇能集散、村级有网点”的城乡配送网络，整合电子商务、供销、邮政快递网点等现有资源，建立乡镇快递共配中心，共享末端配送站货物集散分拨功能、共享运力、共享车辆资源、共享网点服务，结合网络货运平台优势，实现多家承

运商统一数据、统一分拣、统一收派、统一管理，促进城乡物流双向顺畅流通。

（四）推动邮政快递服务发展

构建由干线运输、分拨转运及城乡末端配送体系组成的邮政快递网络体系，形成邮政普遍服务、电商快递、寄递新业态等多种服务优势互补、互促共进的公共服务格局，服务乡村振兴战略。深入实施“邮政在乡”“快递下乡进村”工程，发挥快递服务普惠性、公共性功能，强化邮政快递末端基础设施公共属性，健全县级有分拨、乡镇能集散、村级有站点的农村配送网络，建设城市居住区、农村生活服务圈邮政快递服务场所和配套设施。推动邮政快递企业与航空、高铁有效对接，发展高铁货运、网络货运、冷链快递等新业态，推广“寄递+电商+农特产品+农户”等模式，深挖邮政快递企业发展潜力，加快服务创新，提升服务农村电商、零售新业态、精细农业、订单农业等能力。充分利用乡村运输“金通工程”，开展“邮快合作、交邮合作”，支持和引导邮政快递企业入驻乡镇综合运输服务站，鼓励利用班线客车大力开展客车附搭小件货物运输。

六、推进交通产业创新融合

（一）凝心聚力发展枢纽经济

找准枢纽经济发展载体。广元市第八次党代会顺应高质量发展要求，明确提出聚力发展枢纽经济。枢纽经济发展以交通枢纽、

信息服务平台等为主要载体，通过打造各类资源要素高效流动和优化配置的平台，重塑产业空间分工体系，全面提升城市能级。依托西成客专、兰渝铁路综合客运枢纽，探索枢纽与周边区域联动开发模式，吸引社会资本参与客运枢纽综合开发，实现枢纽建设与城市建设、产业发展相互促进相互融合。依托广元·川陕甘高铁快运物流基地等综合货运枢纽，推进综合货运枢纽建设与产业集群、生产基地、重要园区建设紧密衔接，促进多式联运与物流链、产业链、贸易链深度融合，推动现代物流业向专业化和价值链高端延伸。依托嘉陵江广元港，形成嘉陵江上游适水货物集散中心，推动嘉陵江沿线广元、南充、广安三港联动合作，加快与重庆果园港、万州港，重庆两路寸滩保税港区的务实合作，实现港口产业升级，发展适用于嘉陵江中转的集装箱班轮运输产业。依托广元盘龙机场、广元通用航空产业园，推进通用航空相关配套产业发展，探索发展临空经济。推进高速公路和普通国省道服务区建设。

提升枢纽发展质量效益。按照“站城一体、产城融合、开放共享”原则，推广枢纽 TOD 综合开发模式，用土地综合开发的收益平衡枢纽建设投资成本，用枢纽交通运营及配套商业的运营收入平衡枢纽运行成本，增强枢纽自身可持续发展能力。突出创新在枢纽建设发展中的核心地位，以智慧枢纽、低碳枢纽为抓手，推进综合客货运枢纽智能化升级、绿色化运营，开展综合客货运

枢纽充电、换电、加氢基础设施布局工作，推动枢纽实现数据共享、智能安检、协调运行、自动化调度，提升枢纽发展质量。

培育枢纽偏好型新业态。重点发展木材、钢材、铝材、石材、粮食等适铁大宗物资贸易加工、机械加工、集装箱物流、供应链物流、国际班列物流，加快发展以快递业、高新技术产品、高端冷链物流、信函文件类、商务样品类、网购商品类、冰冻生鲜类、生物医药类及精密仪器等适合高铁物流的产品制造、贸易、物流产业业态。大力发展全货机为主的航空物流业务，构建川陕甘地区特色农产品、航空快递、电器及电子产品、仪器仪表、电子产品、生命科学技术产品等高附加值产品出川和精密零部件、航空快递、冰鲜产品入川的空中物流通道。完善铁路、机场口岸功能，适时发展以进境木材指定监管场地、国际铁路货物监管场地、进境冰鲜水产品指定监管场地为主的口岸物流、进出口加工贸易物流等业态。

（二）促进交通旅游融合发展

按照建设中国生态康养旅游名市的总体要求，加快推进“快进慢游”旅游交通系统建设，构建特色鲜明、布局合理、交通便捷的旅游集散服务体系 and 市、县（区）、景区三级网络化旅游运输服务体系。着力完善旅游交通网络设施、创新旅游交通产品、提升旅游交通服务品质，推动路景融合，打造一批精品旅游风景道和美丽乡村旅游示范公路，实现交通运输与旅游、文化深度融

合发展。改造升级旅客集散中心、道路客运站的旅游信息服务系统和标识引导系统，增加租车自驾以及游购娱等旅游服务功能。开通全市各景区景点以及历史人文线、红色文化线、风情小镇、特色村寨等特色旅游线路、定制旅游线路，大力培育和发展“运游结合”产品。推动以栖凤湖、亭子湖、白龙湖为主的水上旅游发展，开行多条水上夜游线路、水上观景旅游线路，开发多种方式水上休闲娱乐项目，丰富水上旅游体验，形成完整的水上旅游产业。

（三）培育交通相关产业发展

规范机动车维修行业发展，提升维修行业服务质量水平和企业形象，形成以一类汽车维修户为骨干，二类汽车维修户为主体，三类连锁维修和专项小修为补充，多层次、多种经济成分的维修体系。鼓励骨干、龙头汽车维修企业不断创新服务模式，延伸企业价值链，实现规模化、集团化发展，新增二类以上维修企业20户以上，发展发动机、底盘、车身、电气等技术有特长、服务有特色、创造附加值高的专项修理企业2—3户。培育引导汽车租赁产业发展，以信息技术平台为支撑，建设线上线下相结合的服务网络，初步实现租赁企业间的同城合作，基本实现“一点租多点还”租赁服务，各县（区）发展汽车租赁企业3—5户。加快发展船舶建造产业，全面完成全市四家船舶制造企业资源整合与船企生产重点转型，实现三级二类造船厂基础设施设备及建

造工艺技术的更新换代。

七、促进智慧绿色安全发展

（一）推进智慧创新赋能交通

抢抓加快交通运输新型基础设施建设机遇，以科技创新为引领，以安全、服务、效率为价值取向，以数字化、网络化、智能化为主线，推动以信息技术为代表的先进技术在交通领域的应用，实现智慧赋能交通。建设交通运输云数据中心，加快全市交通信息化资源整合，建立大数据支撑的交通运输科学决策与规划体系，为全市交通行业信息化系统建设提供统一、稳定、专业的应用支撑。建设交通运输运行监测中心，基本建成公路、水运、城市公交基础设施和运载工具监测网络，实现与公安、气象、应急、自然资源等相关部门的信息共享和协调联动，进一步提升综合交通运输运行监测、协调调度和应急处置能力。建设交通运输业务管理与协同中心，打造一体化的交通政务服务大平台，提升政务服务的标准化水平。以提高电子客票、电子运单使用率为切入点，打造跨方式、跨区域全程电子化客运服务，推动旅客联程运输和货物多式联运。加强乡村交通运输信息服务，依托“金通工程”引导运输信息服务企业建设信息融合服务平台，实现全市公共交通、客运服务一键可约、车辆位置一键可询、驾驶员信息一键可知、村级招呼站（牌）一键报修等精细化管理与服务功能。推进实施“四好农村路”管养系统、科技治超、网络货运数字园

区等一批智慧交通信息化基础设施建设项目，开展嘉陵江高等级航道智能化工程和广元港智慧港口试点，加大交通运输综合行政执法信息化装备投入。

（二）实现交通绿色低碳发展

坚持走“生态优先、绿色发展”之路，筑牢长江上游重要生态屏障，持续加强交通节能低碳和污染防治，落实碳达峰碳中和目标，将生态环保理念贯穿交通基础设施规划、建设、运营、养护全过程，加快推进绿色循环低碳交通基础设施建设，优化交通基础设施结构、运输装备结构、运输组织结构和能源消费结构，建设绿色低碳交通系统。坚持优先发展公共交通，鼓励绿色低碳出行，推广新能源、清洁能源交通工具和绿色交通技术产品应用，强化交通能耗监管，城区新增和更新公交车全部采用新能源车辆，推进水运行业 LNG 和电动船舶应用，加强靠港船舶使用岸电工作。加强土地、岸线、水域、空域等资源节约集约利用，严格遵守“三线一单”制度，强化项目与“三区三线”的有效衔接，注重提高资源再利用和循环利用水平。强化交通生态环境保护修复，严守生态保护红线，严格落实生态保护和水土保持措施，推进生态选线选址，做好生态环保设计。以城市绿道为脉络，推进以环栖凤湖、亭子湖旅游绿道为代表的城市绿道网建设，打造全域绿色空间系统，提升城市慢行交通品质。

（三）提升交通安全应急能力

坚守安全底线红线，突出抓本质安全、抓机制建设、抓能力建设，实施“五个三”工程，大力推进安全生产和应急管理工作治本攻坚。深入落实行业监管、属地监管、企业主体三项责任，进一步完善安全生产考核制度，层层压实责任，增强安全生产内生动力。全力保障安全隐患整治、安全基础防护设施、应急救援三项投入，加大交通基础设施隐患排查整治力度，完善灾害易发地区“生命线”交通网络，加大公路安防设施、森林草原防灭火道路和航空灭火设施建设力度，完善水陆空立体应急救援体系，提升交通运输本质安全水平。新建项目严格落实安全设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用的“三同时”制度，已建公路项目临水、临崖路段实现安全防护设施全覆盖。推进“清单制+责任制”、安全预防控制体系、应急管理机制三项制度建设，完善安全监管和应急管理体系。实施清单制和“双控”机制、综合性智慧交通安全监管平台、行业安全设施智慧化升级改造三大智慧工程，强化事故预防和应急处置能力。抓好安全机构和人员、安全生产“一岗双责”、应急救援三支队伍建设，提高安全监管和应急救援水平。

八、推动行业治理体系建设

（一）实施高质量养护管理

落实“全寿命周期养护、预防性养护”理念，强化常态化养护，科学实施养护作业，合理安排大中修工程。稳步推进养护体

制改革和养护市场化，进一步深化农村公路养护管理体制，全面推行“路长制”，健全县（区）、乡、村三级管理养护体系。积极推广应用养护“四新技术”，推动养护管理与信息化、网络化、智能化技术有效融合，以专业化、机械化作业为重点，加强公路养护设施和装备建设，加快养护和应急保通中心、养护管理站建设，提升养护管理能力。加强内河航道常态化养护，加大通航建筑物、港口、锚地等养护投入。

（二）建立健全法治体系

建立综合交通一体化管理体制，完善跨区域、跨部门的综合交通运输发展协调机制。深化交通运输法治政府部门建设，提高依法行政能力，完善重大行政决策制度，优化重大行政决策程序，完善决策后评估制度，强化规范性文件制定管理。深化交通运输综合行政执法改革，探索建立与全面深化改革和法治建设相适应的交通运输综合行政执法运转体系，提升执法队伍素质能力，推进严格规范公正文明执法。

（三）建立健全行政审批服务体系

持续规范审批服务行为，进一步理顺审批业务受理体制，建立科学规范、系统高效的行政审批服务运行体系。深入推进“互联网+政务服务”，实现交通运输网上审批数据互联互通，行政审批工作达到省市县“一张网”全覆盖的一体化格局。加强和规范“互联网+监管”等事中事后监管，推动交通运输市场监管领域

“双随机、一公开”监管全覆盖、常态化、制度化。

（四）建立健全市场治理体系

切实优化营商环境，健全市场治理规则，做好市场培育监管工作，构建统一开放、竞争有序的现代交通市场体系。激发交通运输市场主体活力，健全支持交通运输中小企业和民营经济发展的政策制度，建立常态化交通运输政企沟通机制。完善交通运输建设、养护、运营等市场准入、退出制度，规范政府、市场、社会多方协作机制，创新交通建设投融资模式。

（五）建立健全社会协同共治体系

建立健全公共监督机制，畅通公众参与交通运输治理渠道，拓宽交通运输政务公开领域和范围。强化交通运输信用体系建设，构建以信用为基础的新型监管机制，推进交通运输领域信用评价和分级分类监管。完善行业矛盾纠纷预防化解机制，健全交通运输重大决策社会稳定风险评估机制，完善行政调解和信访工作机制。弘扬以“两路精神”、马班邮路、其美多吉、川航英雄机组等为代表的新时代交通精神，繁荣交通运输先进文化，以社会主义核心价值观为引领，增强行业凝聚力、战斗力，提升行业发展软实力。

九、保障措施

（一）加强组织领导

坚持和加强党对交通运输工作的全面领导，充分发挥党总揽

全局、协调各方的作用，健全“统筹规划、分级负责、多方参与、协同联动”的规划实施机制。在市委、市政府的统一领导下，定期会商会办重要事项、解决重大问题并进行跟踪分析、督促检查。市级交通运输、发展改革、财政、自然资源、生态环境等部门按照职能分工，加强沟通配合，协同推进重大项目。各县（区）人民政府切实担负起主体责任，细化工作目标，落实责任分工，形成工作合力。

（二）强化资金保障

围绕打造全国性综合交通枢纽的战略定位和建设交通强市的战略目标，全力做好交通建设资金保障，按照“政府主导、分级负责、多元筹资、规范高效”的原则，完善政府主导的交通运输基础设施公共财政保障制度。既紧紧抓住多项国家重大战略在广元叠加机遇，利用各项上位政策积极争取部省补助资金外，还要按照交通运输领域财政事权和支出责任划分改革的要求，强化市县各级财政保障，加大市、县各级财政性资金对交通基础设施建设和养护管理的投入力度。继续坚持市场化方式运作，广泛吸引社会资本参与交通建设，持续深化交通建设投融资改革，创新融资方式，拓宽融资渠道。做实做强地方交通融资平台公司，并进一步防范化解行业债务风险。

（三）加强政策协同

加强交通运输与自然资源、产业、城镇化、投资、环保、金

融等政策协同，强化交通建设项目要素保障。注重与国土空间规划的对接协调，项目规划布局严守耕地保护红线，避让耕地与永久基本农田，自然资源部门要保障交通发展用地需求，在规划布局、用地指标和项目审批等方面予以支持。加强与生态环境保护政策的衔接沟通，强化交通基础设施与“三线一单”生态环境分区管控有效衔接，严守生态保护红线，严格落实生态保护和水土保持措施。落实县（区）政府在征地拆迁、建材供应保障等方面责任，保障交通项目建设进度。

（四）严格实施管理

及时开展对规划实施的跟踪和监测评估工作，尤其要加强对重大项目建设全过程的动态监管和督导检查，切实维护规划执行的严肃性。在省“五年规划—三年滚动计划—年度计划”规划计划管理体系框架下，主动适应部省补助资金与绩效评价挂钩机制，提高项目前期工作质量，做好项目储备工作，向上争取更多支持。严格规范交通建设资金的使用和绩效管理，提高资金使用效益，对资金拨付情况实行全过程动态管理，适时开展部省补助资金监督检查。

（五）重视人才建设

深入实施“人才兴交”战略，注重专业技术人才、优秀管理人才、科技创新人才的培养与引进工作，优化人才队伍结构，完善人才培养使用机制，创新人才激励机制，为各类人才成长创造

良好的条件。加大对基层一线人才支持力度，打造素质过硬、敢于担当、作风优良的交通专业人才队伍，充分发挥好人才第一资源的作用，为交通建设发展提供可靠的人力资源保障。

十、环境影响评价专章

（一）保护目标及影响识别

规划阶段环境保护目标识别主要是识别规划项目所在地可能涉及的重要环境敏感区域。重要环境敏感区域包括世界遗产地、自然保护区、风景名胜区、森林公园、地质公园、水产种质资源保护区、水源保护区、湿地公园等。

需要进行重大环境问题识别的项目为规划拟在 2021—2025 年期间新开工建设的项目。已开工和纳入其他规划项目，按照相应规划环评及审查意见、项目环评及批复的要求执行。

（二）规划分析

1. 与上位规划的符合性分析

本规划项目与《国家综合立体交通网规划纲要（2021—2035 年）》《四川省综合立体网规划纲要（2021—2035 年）》《四川省“十四五”综合交通发展规划》等上位规划不冲突，符合有关上位规划的规定和要求。

2. 与相关规划协调性分析

（1）与国民经济和社会发展规划的协调性分析

本规划是依据广元市第七届人民代表大会第六次会议批准

的《广元市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，主动融入成渝地区双城经济圈，完善现代化基础设施建设体系，建设区域门户枢纽，统筹和指导广元市发展综合交通的纲领和行动指南。本规划与国民经济和社会发展规划相符。

（2）与农业发展规划的协调性

本规划确定的建设项目有利于形成规模大、品质优、市场竞争力强的特色农产品输出。因此，本规划与广元市农业发展规划相符。

（3）与工业发展规划的协调性

本规划中公路、物流园区和码头等建设项目将在国内商品流通中起到“节点”作用，有利于“广元造”名牌产品和知名品牌向全国、全世界流通。因此，本规划与广元市工业发展规划相符。

（4）与旅游发展规划的协调性

本规划确定的建设项目有助于从旅游基础条件方面，推动广元市旅游文化产业持续健康快速发展；加快餐饮住宿、文化娱乐等服务业提档升级，让当地旅游走向全国、全世界。因此，本规划符合旅游发展规划。

（5）与现代物流发展规划的协调性

《广元市“十四五”现代物流发展规划（2021—2025）》已将本规划的广元·川陕甘高铁快运物流基地等重点项目纳入其中，旨在创建国家物流枢纽承载城市，且本规划其他项目也是现

代物流发展规划实施不可或缺的基础条件。因此，本规划与现代物流发展规划相符。

3. 环境约束型规划协调性分析

(1) 与《四川省主体功能区规划》协调性分析

根据《四川省主体功能区规划》，广元市所在主体功能定位为“五带”中成德绵广（元）城镇发展带重点开发地区，为省级层面重点开发区域。

严格按照《四川省主体功能区规划》相关开发原则和要求，并认真落实本规划要求以及后续环评及批复提出的各项环境保护措施，可以把项目实施对主体功能区的环境影响降到最低。从环境保护的角度分析，规划与《四川省主体功能区规划》相关内容相适应。

(2) 与四川省国土资源空间规划协调性分析

根据《四川省国土空间规划 2020-2035 年》（草案），优化了生态、农业和城镇格局。草案征求了全省 21 个市（州）的意见和建议。广元市有关部门把本规划的建设项目进行了反馈。因此，本规划与草案相符。

(3) 与四川省和广元市“红线方案”协调性分析

根据《四川省生态保护红线划定方案》，广元市涉及盆中城市饮用水源—土壤保持红线区、岷山生物多样性保护—水源涵养红线区、大巴山生物多样性维护—水源涵养生态保护红线。目前，

广元市“红线方案”已有阶段性成果，本规划中已开始动工的建设项目将严格遵守相关环评和批复要求；未动工项目在规划时，已与“红线方案”进行了协调。因此，本规划与省、市“红线方案”不冲突。

（4）与四川省“三线一单”相关要求的协调性分析

根据《关于落实生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线制定生态环境准入清单实施生态环境分区管控的通知》，四川省从生态环境保护角度划分为优先保护、重点管控和一般管控三类环境管控单元。广元市部分区域涉及环境重点管控单元。本规划已将“三线一单”融入决策中，本规划符合“三线一单”生态环境分区管理体系要求。

（5）与广元市“三线一单”相关要求的协调分析

“十四五”综合交通运输发展规划编制过程中已与广元市“三线一单”进行了协调，充分考虑了项目建设需求。所以本规划符合广元市对“三线一单”的相关要求。

（三）环境影响分析与评价

1. 环境影响分析

铁路类项目（高铁、普通客运铁路、普通货运铁路）

该类项目实施的主要环境影响如下：项目实施占用土地资源，土地利用格局将发生变化，同时产生水土流失；项目可能涉及重要的生态敏感区域，对沿线景观有一定的影响，新增廊道可

能对区域生态环境产生阻隔作用；项目可能涉及饮用水源保护区，对饮水安全造成一定影响。运营期铁路噪声和振动将对铁路两侧声环境敏感点带来较大不利影响。

公路类项目（高速公路、普通国省道、农村公路）

该类项目主要环境影响为：项目实施可能会有征地拆迁，存在一定社会稳定风险；占用土地，特别是耕地资源，土地利用格局发生变化，同时产生水土流失；项目可能会涉及重要生态敏感区域，对生态环境产生影响；项目运营期产生的交通运输噪声，将对沿线居民造成一定的不利影响；公路服务区产生污、废水可能对地表水体产生不利影响。

水运类项目（航道整治和建设工程、码头建设工程）

该类项目占用土地，对区域土地利用格局产生一定的影响；航道建设和整治期间，会对河道水生环境产生影响；运营期间，码头往来的船舶产生的油污废水如不经处理可能会对附近水体水质产生一定影响；船舶产生的尾气可能会对当地大气环境造成轻微影响；交通噪声会影响河道周围居民，同时影响水生生物的自然生存环境。

机场类项目（航空枢纽）

机场项目主要环境影响包括：机场建设将占用土地，对区域土地利用格局，并产生水土流失；运营期间，机场噪声将对周边声环境质量造成影响；飞机及飞机辅助动力装置排放的尾气、燃

气锅炉排放的烟气等对大气环境造成影响；机场监视系统、气象工程、通信工程等产生一定的电磁辐射。受机场净空要求，机场建设将对机场净空区内其他建筑物和障碍物在高度上存在限制。

油气管道项目

油气管道项目主要环境影响包括：管道建设临时占用土地，对生态环境产生影响，并造成水土流失；项目可能会涉及重要敏感区域，对其造成一定环境风险影响。

枢纽类项目（综合客运枢纽、物流基地）

枢纽类项目在建设期间将占用土地，对区域土地利用格局产生影响，并造成水土流失；运营期间，项目将产生生活污水，对地表水环境造成影响；客运汽车、货车等车辆将会对大气造成影响；交通噪声会影响项目周围声环境质量；项目会产生固体废弃物，可能会影响周围的自然生态环境。

环境风险

本规划项目可能存在的环境风险主要包括：（1）铁路类项目运营中，发生事故导致运送的危险品在运输途中突发性发生泄漏、爆炸等；（2）公路类项目运营中，因车辆运输交通事故导致被运送的危险品在运输途中发生泄漏、爆炸等；（3）水运类项目运营过程中，航运船侧翻导致有毒有害货物进入江河对水体造成严重污染；（4）机场类项目中油库航煤罐区、航空加油站航煤储罐和输油管线发生事故造成航空煤油泄露或引发火灾对周围环

境造成危害；（5）油气管道项目，因为各种原因发生泄漏、爆炸等造成环境污染事件；（6）枢纽类项目，危险品在运输枢纽类项目内突发性发生泄漏、爆炸、燃烧等对当地环境造成较大危害。在做好有效风险防控前提下，此类项目发生环境风险概率非常小。

重要敏感区域环境影响分析

本规划项目可能会涉及重要环境敏感区域。但总体上在项目选址、选线阶段，可以绕避相关法律法规禁止建设的区域。对于无法避让的建设项目，可通过采取有效措施，合理安排施工工艺和施工组织，加强污染防治和监督管理，将建设项目对生态环境敏感区域造成的负面影响降到最低。

2. 环境影响评价

重点在规划中明确的建设项目可能对环境造成的各种影响，从规划层面为环境管理和下阶段建设项目环境影响评价工作提出意见。而具体项目的环评应符合生态环境部关于建设项目环评审批原则及相关要求。

规划实施后，社会、生态、环境空气、水环境、声环境等环境影响如下：

（1）社会环境。本规划涉及的建设项目能够推动社会经济发展，但无法避免的征地拆迁存在一定社会稳定风险。（2）生态环境。占用土地资源使土地利用格局发生变化，新增水土流失；

永久占用或破坏植被，改变原有生态植被状况；可能对生态环境敏感区域和脆弱区产生一定影响。（3）环境空气。施工期主要是扬尘污染，营运期主要是燃油尾气排污。（4）水环境。施工期间主要污染为施工废水和施工人员生活污水；营运期污染为路、桥面初期含油雨水，航道船舶产生的含油废水。（5）声环境。施工期主要是施工作业机械噪声，营运期主要是交通噪声影响。（6）环境风险。交通事故可能造成危化品泄露，污染当地环境。

（四）资源环境承载能力分析

土地资源：广元市幅员面积 16319 平方公里，本次规划主要为线性工程，包含少部分面源工程，占用规划范围幅员面积较少，不会产生明显土地资源累积影响。

水资源：广元市共拥有县级集中式饮用水源地 8 个，项目实施范围内水资源丰富。项目消耗水资源主要在枢纽类项目、机场及物流园区等，占总供水量比例较小，不会产生明显水资源累积影响。

生态资源：项目大部分为线性工程（包含少量点源工程）。针对线性工程在选线阶段就会尽可能规避生态敏感区，减小对生态资源的占用，项目实施后产生的累积影响也基本不会改变规划范围内的生物多样性和区域生态系统的功能。

大气资源：规划区域范围环境空气质量日益改善，而项目实施大气污染主要为施工扬尘等，及运营期的汽车、飞机尾气等，

基本沿线性分布，不会改变规划范围内大气质量。

声环境资源：本规划涉及的区域范围内声环境资源良好，针对本规划涉及的项目在选线时尽量避开了声环境敏感区，运营期均会通过声环评评价对存在声污染实施相应的措施，故不会对声环境质量产生明显影响。

文物资源：本规划涉及的区域范围内文物资源丰富，境内有不可移动文物 1098 处，国家、省级历史文化名城（名镇）5 处。针对本规划涉及的项目在选线时尽量避开了文物资源所在地，项目建成后也基本不会对文物资源所在地环境产生较大影响。

综上所述，规划实施后不会产生明显资源累积影响，本规划项目设施的影响在所在地资源环境承载能力范围内。

（五）环境影响减缓措施

1. 规划期间的环境保护工作原则

按照全面、协调、可持续发展原则，处理好规划的项目与资源节约、环境保护之间的关系，处理好交通建设部门与其他相关部门发展规划的关系。环境保护是一项重要的考核指标，需要落实到项目设计和实施的各个环节。

2. 减轻不利环境影响的对策措施和要求

减缓社会影响的措施：规划涉及的过境县（区），应按照有关要求，留足距离和走廊带，减少搬迁，并合理设置通道，方便当地群众通行。规划项目在选线阶段，应尽量绕避环境敏感建筑

物。同时，应征求文物部门意见，尽量避开文保单位范围和重点文物区；在施工过程中如发现文物，应立即通知文物部门进行抢救和处理。

缓解环境污染的措施：项目选线尽量远离居民点、学校等敏感保护目标。施工期间避免夜间施工；落实项目环评提出的声环境影响减缓措施。合理规划设置施工场地和优化施工运输，加大大气环境管理力度。施工弃渣、建渣在指定地点集中堆放。严格执行国家和有关部门颁布的危险货物运输相关法规。

对重要环境敏感区域及其生态环境的保护措施和要求：本规划项目可能会涉及环境敏感区域，部分项目选址对区域的生态环境影响较大，对实施“规划”有一定制约性。项目选址、选线阶段应绕避自然保护区核心区、缓冲区，饮用水一级水源保护区，风景名胜区核心景区以及世界自然和文化遗产地、森林公园、地质公园、文物保护单位、水产种质资源保护区、湿地公园等相关法律法规禁止建设的区域；如实在无法避让，须局部优化路线方案，采取控制建设规模、适当降低技术标准、增大桥隧比例等有效措施，合理安排施工组织和优化施工工艺，并加强污染防治和监督管理，强化生态恢复，把“规划”实施对生态环境的影响降到最低程度。

（六）综合评述

本规划与四川省主体功能区规划、四川省生态功能区划、四

川省和广元市生态保护红线方案以及国土空间规划等相关规划协调。除涉及国家现行法律法规禁止建设区域的项目外，在落实本篇章提出的预防和减轻不良环境影响的措施后，实施“规划”的生态影响和环境污染能够得到有效减缓和控制，从环境保护角度分析，实施本规划总体可行。

附表1 广元市“十四五”铁路建设项目表

| 序号 | 项目名称 | 等级 | 设计时速 (km/h) | 里程 (公里) | 总投资(亿 元) | “十四五”投资 (亿元) | 建设年限 | | 备注 |
|------------|-------------------------|-----------------|----------------|------------|-------------|-----------------|------|------|----|
| | | | | | | | 开工年 | 完工年 | |
| 合 计 | | | | 106 | 122 | 56 | | | |
| 一、续建项目 | | | | | 22 | 12 | | | |
| 1 | 广元动车运用所 | | | | 22 | 12 | 2018 | 2026 | |
| 二、力争新开工项目 | | | | 106 | 100 | 44 | | | |
| 1 | 广元至巴中铁路扩能改造 | I级、单线 (预留双线) | 160 | 106 | 100 | 40 | 2023 | 2027 | |
| 2 | 中核四川环保工程有限责任公司铁路专用线迁建工程 | | | 2.9 | 4.1 | 4.1 | 2022 | 2024 | |
| 三、远期规划研究项目 | | | | | | | | | |
| 1 | 兰渝铁路羊木站客运站建设项目 | | | | | | | | |
| 2 | 朝天区曾家山山地轨道交通建设项目 | | | | | | | | |
| 3 | 宝成线与兰渝铁路连接线 | | | | | | | | |
| 4 | 朝天区火车南站迁改项目 | | | | | | | | |
| 5 | 七盘关石材城至宝成铁路连接线 | | | | | | | | |
| 6 | 兰渝高铁 | 高铁 | 350 | | | | | | |
| 7 | 兰渝铁路姚渡站扩建工程 | | | | | | | | |
| 8 | 竹园火车货运站扩能及延伸线建设项目 | | | | | | | | |

附表2 广元市“十四五”高速公路建设项目表

| 序号 | 项目名称 | 里程 (公里) | 总投资 (亿元) | “十四五”投资 (亿元) | 建设年限 | | 备注 |
|--------------|--------------------------------|------------|-------------|-----------------|------|------|----|
| | | | | | 开工年 | 完工年 | |
| 合 计 | | 476 | 960 | 494 | | | |
| 一、续建项目 | | 180 | 257 | 136 | | | |
| 1 | 广元至平武高速公路 | 70 | 109 | 29 | 2017 | 2022 | |
| 2 | 绵阳至苍溪高速公路 | 61 | 80 | 57 | 2019 | 2023 | |
| 3 | 苍溪至巴中高速公路 | 49 | 68 | 50 | 2019 | 2023 | |
| 二、“十四五”新开工项目 | | 296 | 703 | 358 | | | |
| 1 | 京昆高速公路广元至绵阳段扩容 | 80 | 188 | 188 | 2021 | 2025 | |
| 2 | 京昆高速公路川陕界至广元段扩容 | 70 | 244 | 150 | 2022 | 2026 | |
| 3 | 南江至盐亭高速公路 | 104 | 188 | 10 | 2025 | 2028 | |
| 4 | 青川至剑阁高速公路 | 42 | 83 | 10 | 2025 | 2028 | |
| 三、远期规划研究项目 | | | | | | | |
| 1 | 青川至剑阁高速公路延伸线（向北延伸至川甘界、向南延伸至阆中） | | | | | | |
| 2 | 青川经朝天、旺苍至南江高速公路 | | | | | | |

附表3 广元市“十四五”普通国省道建设项目表

| 序号 | 项目名称 | 建设性质 | 建设规模（公里） | | | | | 总投资（亿元） | “十四五”投资（亿元） | 建设年限 | | 备注 |
|----------|---------------------------------------|------|----------|-------|-------|-------|--------|---------|-------------|------|------|----|
| | | | 合计 | 一级公路 | 二级公路 | 三级公路 | 桥隧（延米） | | | 开工年 | 完工年 | |
| 合计 | | | 1500.0 | 379.9 | 970.3 | 141.6 | 11040 | 606.6 | 325.3 | | | |
| 一、普通国道 | | | 291.4 | 248.8 | 35.8 | | 9640 | 212.0 | 114.7 | | | |
| 1. 续建项目 | | | 25.8 | 20.0 | | | 5840 | 30.6 | 3.8 | | | |
| 1 | G212 南山隧道新建工程 | 新建 | 6.7 | 0.9 | | | 5840 | 14.4 | 3.0 | 2019 | 2022 | |
| 2 | G542 旺苍县嘉川镇至东河镇段新建工程 | 升级改造 | 19.1 | 19.1 | | | | 16.2 | 0.8 | 2019 | 2021 | |
| 2. 新开工项目 | | | 265.6 | 228.8 | 35.8 | | 3800 | 186.1 | 112.9 | | | |
| 3 | G542 利州区盘龙镇（陵江）至昭化区元坝镇（范家坪）段改建工程 | 新改建 | 34.0 | 34.0 | | | | 28.2 | 28.2 | 2022 | 2024 | |
| 4 | G542 昭化区元坝镇（范家坪）至旺苍县三江镇（牛项颈）段改建工程 | 新改建 | 85.6 | 85.6 | | | | 71.0 | 20.0 | 2022 | 2027 | |
| 5 | G212 昭化城区元坝镇过境（乔家沟至肖家河）段改建工程（含韩家垭隧道） | 新建 | 25.8 | 25.8 | | | 2800 | 25.0 | 25.0 | 2022 | 2025 | |
| 6 | G347 剑阁县涂山镇（厚子铺）至元山镇（印合嘴）段改建工程 | 新改建 | 35.8 | | 35.8 | | | 8.9 | 8.9 | 2022 | 2023 | |
| 7 | G108 朝天区中子镇（七盘关）至利州区嘉陵街道办事处（瓷窑铺）段改建工程 | 升级改造 | 48.4 | 48.4 | | | | 34.5 | 15.0 | 2023 | 2027 | |
| 8 | G108 利州区宝轮镇过境段（白龙江大桥至石羊村）改建工程 | 新建 | 17.0 | 17.0 | | | | 12.0 | 12.0 | 2022 | 2025 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---------------------------|------|--------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|--|
| 9 | G212 苍溪县红军渡至穿洞子（阆中界）段改建工程 | 路面改造 | 18.0 | 18.0 | | | | 1.8 | 1.8 | 2022 | 2023 | |
| 10 | G543 青川县白龙湖大桥新建工程 | 新建 | 1.0 | | | | 1000 | 4.7 | 2.0 | 2024 | 2027 | |
| 3. 加快前期项目 | | | 79.3 | 41.0 | 38.3 | | | 40.0 | | | | |
| 11 | G543 青川县转嘴子至分水坝公路改建工程 | 改建 | 38.3 | | 38.3 | | | 11.5 | | 2026 | 2028 | |
| 12 | G212 苍溪县永宁镇至陵江镇红旗桥段改建工程 | 改建 | 35.0 | 35.0 | | | | 21.0 | | 2026 | 2028 | |
| 13 | G212 鸭浮岩（利州界）至摆宴坝（利州界）段 | 新改建 | 6.0 | 6.0 | | | | 7.5 | | 2026 | 2028 | |
| 4. 远期规划项目 | | | 295.4 | 129.0 | 166.4 | | | 173.8 | | | | |
| 14 | G108 剑阁县下寺镇至梓潼段公路 | 新改建 | 73.7 | 35.1 | 38.6 | | | 43.4 | | 2026 | 2030 | |
| 15 | G543 青川县木鱼镇至乔庄镇段 | 新改建 | 21.9 | 21.9 | | | | 21.6 | | 2026 | 2030 | |
| 16 | G212 卫子镇至清水镇段公路 | 新改建 | 37.0 | 37.0 | | | | 19.5 | | 2026 | 2030 | |
| 17 | G212 利州区金洞乡至昭化镇段公路 | 新改建 | 68.1 | | 68.1 | | | 25.3 | | 2028 | 2033 | |
| 18 | G108 广元城区过境段改建工程 | 新建 | 35.0 | 35.0 | | | | 35.0 | | 2031 | 2034 | |
| 19 | G543 青川县乔庄镇至转嘴子段公路 | 新改建 | 26.4 | | 26.4 | | | 16.0 | | 2031 | 2033 | |
| 20 | G212 青川县罐子沟至利州界段公路 | 新改建 | 33.3 | | 33.3 | | | 13.0 | | 2031 | 2035 | |
| 二、普通省道 | | | 1208.6 | 131.1 | 934.5 | 141.6 | 1400 | 389.9 | 208.6 | | | |
| 1. 续建项目 | | | 223.5 | | 223.5 | | | 30.6 | 19.7 | | | |
| 1 | S205 苍溪县白桥镇至云峰镇段改建工程 | 升级改造 | 54.9 | | 54.9 | | | 6.4 | 4.5 | 2019 | 2023 | |
| 2 | S301 朝天区李家镇（旺苍界）至中子镇段改建工程 | 升级改造 | 48.0 | | 48.0 | | | 5.8 | 2.9 | 2018 | 2023 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|--|
| 3 | S301 利州区三堆镇（羊盘至观音店）段改建工程 | 升级改造 | 26.1 | | 26.1 | | | 2.6 | 0.9 | 2017 | 2022 | |
| 4 | S301 旺苍县檬子乡（南江县界）至天星镇（朝天区界）段改建工程 | 升级改造 | 83.5 | | 83.5 | | | 8.8 | 4.4 | 2019 | 2023 | |
| 5 | S410 朝天区过境（金堆村至青龙村）段改建工程 | 新建 | 11.0 | | 11.0 | | | 7.0 | 7.0 | 2021 | 2023 | |
| 2. 新开工项目 | | | 985.1 | 131.1 | 711.0 | 141.6 | 1400 | 359.3 | 188.9 | | | |
| 6 | S411 苍溪县陵江镇至旺苍县东河镇段改建工程 | 升级改造 | 86.1 | 86.1 | | | | 85.0 | 40.0 | 2021 | 2027 | |
| 7 | S301 朝天区中子镇至羊木镇（利州界）段改建工程 | 升级改造 | 59.0 | | 59.0 | | | 17.2 | 17.2 | 2021 | 2023 | |
| 8 | S208 青川县乔庄镇至竹园镇段改建工程 | 升级改造 | 67.5 | | 67.5 | | | 10.8 | 10.8 | 2021 | 2023 | |
| 9 | S205 昭化区昭化镇过境（摆宴坝至白骨塔）段新建工程 | 新建 | 14.5 | | 14.5 | | | 4.4 | 4.4 | 2022 | 2025 | |
| 10 | S209 青川县关庄镇（东河口）至石坝乡（青龙村）段改建工程 | 升级改造 | 18.6 | | | 18.6 | | 2.5 | 2.5 | 2021 | 2023 | |
| 11 | S302 剑阁县鹤岭镇（苍溪界）至马鸣乡（梓潼界）段改建工程 | 升级改造 | 95.4 | | 95.4 | | | 13.0 | 13.0 | 2023 | 2025 | |
| 12 | S302 苍溪县三川镇至鸳溪镇段改建工程 | 改扩建 | 35.0 | | 35.0 | | | 7.0 | 2.0 | 2024 | 2026 | |
| 13 | S302 旺苍县木门镇（巴中界）至苍溪县（旺苍界）公路改建工程 | 新建 | 21.2 | | 21.2 | | | 8.1 | 2.0 | 2024 | 2026 | |
| 14 | S302 苍溪县龙王镇至桥溪乡段改建工程 | 改扩建 | 35.0 | | 35.0 | | | 14.0 | 3.0 | 2024 | 2027 | |
| 15 | S205 利州区（塔山弯）至朝天区云雾山镇（川陕界） | 新改建 | 55.0 | 15.0 | 40.0 | | | 32.0 | 10.0 | 2022 | 2027 | |
| 16 | S416 广元黑石坡至曾家山公路 | 新建 | 28.6 | 28.6 | | | | 31.2 | 31.2 | 2022 | 2025 | |
| 17 | S416 三堆镇至广元城区段改建工程 | 改建 | 35.7 | | 35.7 | | | 7.6 | 7.6 | 2021 | 2023 | |
| 18 | S416 利州区白朝乡至青川县建峰乡公路改建工程 | 改建 | 33.0 | | | 33.0 | | 6.0 | 6.0 | 2022 | 2025 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---------------------------------|------|-------|-----|-------|------|--|-------|------|------|------|--|
| 19 | S410 姚渡镇至秦家垭（川陕界）段公路改建工程 | 改建 | 12.4 | | 12.4 | | | 2.7 | 2.7 | 2022 | 2024 | |
| 20 | S416 旺苍县天星镇（朝天界）至盐河镇（陕西界）段改建工程 | 新改建 | 36.0 | | 36.0 | | | 14.4 | 7.0 | 2023 | 2026 | |
| 21 | S409 旺苍县三江镇至盐河镇段改建工程 | 新改建 | 90.0 | | | 90.0 | | 20.0 | 10.0 | 2023 | 2026 | |
| 22 | S224 昭化区王家镇至磨滩镇段改建工程 | 新建 | 31.0 | | 31.0 | | | 6.4 | 4.0 | 2023 | 2026 | |
| 23 | S521 木马镇（昭化界）至虎跳大桥段改扩建工程 | 新建 | 10.7 | | 10.7 | | | 2.1 | 1.0 | 2024 | 2026 | |
| 24 | S522 朝天区中子镇至水磨沟镇（陕西界）段改建工程 | 升级改造 | 40.0 | | 40.0 | | | 11.5 | 3.0 | 2024 | 2027 | |
| 25 | S410 朝天区羊木镇至云雾山镇（青川界）段 | 升级改造 | 43.0 | | 43.0 | | | 11.5 | 1.5 | 2024 | 2027 | |
| 26 | S224 朝天区两河口镇至麻柳乡公路 | 升级改造 | 60.0 | | 60.0 | | | 25.0 | 2.0 | 2025 | 2028 | |
| 27 | S301 青川县凉水镇（凉水大桥）至青溪镇（马鬃关）段改建工程 | 改建 | 74.6 | | 74.6 | | | 17.1 | 5.0 | 2024 | 2026 | |
| 28 | S411 苍溪县城过境段新建工程 | 新建 | 1.4 | 1.4 | | | | 2.4 | 1.0 | 2025 | 2026 | |
| 29 | S302 苍溪县嘉陵江鸳溪大桥新建工程 | 新建 | 1.4 | | | 1400 | | 7.5 | 2.0 | 2025 | 2028 | |
| 3. 加快前期项目 | | | 143.4 | | 79.5 | 63.9 | | 28.2 | | | | |
| 30 | S205 剑阁县江口镇（昭化界）至鹤龄镇（苍溪界）段改建工程 | 升级改造 | 51.5 | | 51.5 | | | 13.6 | | 2024 | 2026 | |
| 31 | S301 青川县凉水镇至利州界公路改建工程 | 改建 | 63.9 | | | 63.9 | | 9.0 | | 2024 | 2026 | |
| 32 | S303 苍溪县石马镇至黄猫垭镇段改建工程 | 改扩建 | 28.0 | | 28.0 | | | 5.6 | | 2024 | 2026 | |
| 4. 远期规划项目 | | | 600.6 | | 543.0 | 57.6 | | 183.6 | | | | |
| 33 | S208 广元市剑阁县金子山至黑土坝段改建工程 | 新改建 | 106.1 | | 106.1 | | | 19.6 | | 2026 | 2029 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|------------------------------|-----|------|--|------|------|--|------|--|------|------|--|
| 34 | S303 旺苍县城至龙凤镇（苍溪界）段改建工程 | 新改建 | 16.0 | | 16.0 | | | 5.6 | | 2026 | 2029 | |
| 35 | S302 苍溪县桥溪乡至东溪镇段改建工程 | 改扩建 | 15.4 | | 15.4 | | | 3.9 | | 2026 | 2030 | |
| 36 | S224 朝天界渔河桥至旺苍界鱼龙村 | 新改建 | 15.3 | | 15.3 | | | 3.8 | | 2026 | 2030 | |
| 37 | S303 苍溪县高城镇至旺苍县界段改建工程 | 新改建 | 16.0 | | 16.0 | | | 5.9 | | 2027 | 2028 | |
| 38 | S209 广元市青川县石坝乡至窄狭子（江油界）段改建工程 | 新改建 | 16.4 | | | 16.4 | | 2.5 | | 2031 | 2033 | |
| 39 | S302 苍溪县三川镇至龙王镇段改建工程 | 新改建 | 14.0 | | 14.0 | | | 5.6 | | 2031 | 2035 | |
| 40 | S302 苍溪县东溪至黄猫垭镇段改建工程 | 新改建 | 23.0 | | 23.0 | | | 5.8 | | 2031 | 2035 | |
| 41 | S521 苍溪县白鹤乡至唤马镇段改建工程 | 改建 | 21.2 | | | 21.2 | | 1.1 | | 2031 | 2035 | |
| 42 | S521 苍溪县唤马镇至漓江镇段改建工程 | 改建 | 20.0 | | | 20.0 | | 1.0 | | 2031 | 2035 | |
| 43 | S205 昭化区昭化镇（白骨塔）至剑阁界段改建工程 | 新改建 | 72.5 | | 72.5 | | | 30.3 | | 2031 | 2035 | |
| 44 | S303 苍溪县城至万家乡（川陕界）段改建工程 | 新改建 | 93.0 | | 93.0 | | | 34.3 | | 2031 | 2035 | |
| 45 | S410 朝天区朝天镇至大滩镇（陕西宁强界）段改建工程 | 新改建 | 40.0 | | 40.0 | | | 11.1 | | 2031 | 2034 | |
| 46 | S416 利州区三堆镇至青川界段改建工程 | 新改建 | 30.2 | | 30.2 | | | 10.6 | | 2031 | 2035 | |
| 47 | S410 姚渡镇至朝天界段公路新改建工程 | 新改建 | 62.5 | | 62.5 | | | 26.1 | | 2032 | 2035 | |
| 48 | S224 昭化区红岩镇至卫子镇段改建工程 | 新改建 | 39.0 | | 39.0 | | | 16.5 | | 2032 | 2035 | |

附表4 广元市“十四五”快速通道建设项目表

| 序号 | 项目名称 | 建设性质 | 建设规模（公里） | | | | | 总投资（亿元） | “十四五”投资（亿元） | 建设年限 | | 备注 |
|--------------|---------------------------|------|----------|------|-------|------|---------|---------|-------------|------|------|----|
| | | | 合计 | 一级公路 | 二级公路 | 三级公路 | 独立桥隧（米） | | | 开工年 | 完工年 | |
| 1. “十四五”规划项目 | | | 265.5 | 45.0 | 190.6 | 27.0 | 1636.8 | 119.5 | 52.9 | | | |
| 1 | 广元市昭化区亭子湖（射箭镇至红岩镇段）旅游环线公路 | 新建 | 16.0 | | 16.0 | | | 7.1 | 4.0 | 2020 | 2023 | |
| 2 | 李家河至龙洞背快速通道 | 新改建 | 8.0 | | 8.0 | | | 2.0 | 1.0 | 2020 | 2023 | |
| 3 | G75 兰海高速新增柏林沟互通式立交工程 | 新建 | 2.0 | 2.0 | | | | 1.0 | 1.0 | 2021 | 2023 | |
| 4 | 昭化境大朝至剑门关界大蜀道旅游公路 | 新改建 | 27.0 | | | 27.0 | | 5.4 | 5.4 | 2022 | 2024 | |
| 5 | 苍阆南庙垭火车站至涧溪口城际快速通道 | 新建 | 26.2 | | 26.2 | | | 23.3 | 10.0 | 2022 | 2026 | |
| 6 | 广巴高速旺苍县境内新增旺苍互通式立交工程 | 新建 | 2.7 | 2.7 | | | | 2.3 | 2.3 | 2022 | 2025 | |
| 7 | 万源至龙潭乡 4A 景区快速通道 | 新建 | 4.5 | | 4.5 | | | 4.2 | 4.2 | 2022 | 2024 | |
| 8 | G75 广甘高速互通立交工程 | 新建 | 4.8 | 4.8 | | | | 2.5 | 2.5 | 2022 | 2024 | |
| 9 | 李家镇至曾家镇快速通道 | 新建 | 29.5 | | 29.5 | | | 8.0 | 3.0 | 2023 | 2026 | |
| 10 | 苍溪县城至绵万高速白桥互通快速通道 | 新建 | 13.0 | 13.0 | | | | 12.5 | 6.0 | 2023 | 2026 | |
| 11 | G75 广甘高速金洞至青川观音乡互通连接工程 | 新建 | 20.5 | | 20.5 | | | 4.1 | 2.0 | 2023 | 2026 | |
| 12 | 剑阁县道 X123 国光至元山公路改建工程 | 升级改造 | 12.0 | | 12.0 | | | 2.0 | 2.0 | 2023 | 2025 | |
| 13 | 剑阁县鹤龄镇至羊岭镇公路改扩建工程 | 新改建 | 33.9 | | 33.9 | | | 6.3 | 2.0 | 2023 | 2026 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|------|------|--|
| 14 | G5扩容米仓山出口至万家快速通道公路工程 | 新建 | 5.0 | 5.0 | | | | 2.5 | 1.5 | 2024 | 2026 | |
| 15 | G5扩容曾家山互通至福庆快速通道公路工程 | 新建 | 5.5 | 5.5 | | | | 2.8 | 1.5 | 2024 | 2026 | |
| 16 | 朝天至陕西安乐河快速通道 | 新改建 | 20.0 | | 20.0 | | | 5.0 | 1.0 | 2025 | 2027 | |
| 17 | 转斗七盘关至两河口镇快速通道 | 新改建 | 20.0 | | 20.0 | | | 5.0 | 1.0 | 2025 | 2027 | |
| 19 | 青川县营盘乡白龙湖大桥 | 新建 | 2.86 | | | | 1636.8 | 3.54 | 1.5 | 2024 | 2026 | |
| 20 | 青溪古城4A景区旅游环线公路 | 新建 | 12.0 | 12.0 | | | | 20.0 | 1.0 | 2025 | 2027 | |
| 2. 远期规划项目 | | | 766.8 | 135.7 | 343.3 | 269.7 | 18100 | 388.4 | | | | |
| 18 | 利州区大石镇至朝天区麻柳乡快速通道 | 新改建 | 10.7 | | 10.7 | | | 6.4 | | 2026 | 2027 | |
| 21 | 金洞乡白龙江特大桥新建工程 | 新建 | 1.1 | | | | 1100 | 5.5 | | 2026 | 2027 | |
| 22 | G75兰海高速百利互通快速通道 | 新建 | 3.5 | 3.5 | | | | 5.0 | | 2026 | 2027 | |
| 23 | 广元大石镇至朝天区麻柳乡快速通道 | 新建 | 17.5 | | 17.5 | | | 7.8 | | 2026 | 2028 | |
| 24 | G5扩容荣山出口至广元城区快速通道 | 新建 | 19.2 | 19.2 | | | | 16.3 | | 2026 | 2028 | |
| 25 | 红岩高速出口经太公至柏林沟高速出口快速通道 | 新建 | 38.0 | 38.0 | | | | 22.8 | | 2026 | 2028 | |
| 26 | 黑水塘至射箭快速通道 | 改建 | 8.8 | | | 8.8 | | 1.3 | | 2026 | 2028 | |
| 27 | 剑阁县亭子口库周生态旅游环线公路工程 | 新改建 | 108.0 | | 80.6 | 27.4 | | 13.9 | | 2026 | 2028 | |
| 28 | 剑门关高铁站至普安快速通道 | 新建 | 26.0 | 26.0 | | | | 45.0 | | 2026 | 2029 | |
| 29 | 剑阁县升钟库区剑阁段旅游环线公路工程 | 新改建 | 83.5 | | | 83.5 | | 11.3 | | 2026 | 2029 | |
| 30 | 广元市亭子湖旅游环线公路 | 新改建 | 150.0 | | | 150.0 | | 90.0 | | 2026 | 2029 | |
| 31 | 龙王潭至江口镇快速通道 | 新改建 | 26.1 | | 26.1 | | | 12.1 | | 2027 | 2028 | |
| 32 | 南苍盐高速公路黄猫垭互通连接线 | 新建 | 5.0 | 5.0 | | | | 0.3 | | 2027 | 2030 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------|-----|------|------|------|--|-------|------|--|------|------|--|
| 33 | 南苍盐高速公路文昌互通连接线 | 新建 | 8.0 | 8.0 | | | | 0.5 | | 2027 | 2030 | |
| 34 | 南苍盐高速公路运山互通连接线 | 新建 | 6.0 | 6.0 | | | | 3.6 | | 2027 | 2030 | |
| 35 | 南苍盐高速公路王渡互通连接线 | 新建 | 3.0 | 3.0 | | | | 1.8 | | 2027 | 2030 | |
| 36 | 苍溪县亭子湖环湖旅游公路 | 新建 | 98.0 | | 98.0 | | | 34.3 | | 2028 | 2030 | |
| 37 | 县道 X18 剑马路普安镇至罗家河段公路新改建工程 | 新改建 | 53.0 | | 53.0 | | | 14.0 | | 2031 | 2033 | |
| 38 | 柏林沟高速出口至张家快速通道 | 新建 | 15.0 | | 15.0 | | | 4.5 | | 2031 | 2033 | |
| 39 | 剑门关高铁站至普安快速通道 | 新建 | 26.0 | 26.0 | | | | 45.0 | | 2031 | 2035 | |
| 40 | 剑阁县普安镇至罗家河快速通道 | 新改建 | 53.1 | | 53.1 | | | 22.3 | | 2031 | 2033 | |
| 41 | 回龙河至天墨山隧道工程 | 新建 | 18.0 | 1.0 | | | 17000 | 24.7 | | 2031 | 2035 | |

附表5 广元市“十四五”农村公路建设项目表

| 序号 | 项目类型 | 建设规模 (公里/座) | 总投资 (亿元) | 建设年限 | 备注 |
|--------------|------|----------------|-------------|-----------|----|
| 合计 | | 9188 | 179.4 | | |
| 一、乡村振兴产业路旅游路 | | 780 | 71.3 | | |
| 1 | 利州区 | 94 | 9.4 | 2021—2025 | |
| 2 | 昭化区 | 120 | 9.6 | 2021—2025 | |
| 3 | 朝天区 | 150 | 15.0 | 2021—2025 | |
| 4 | 旺苍县 | 100 | 10.0 | 2021—2025 | |
| 5 | 青川县 | 100 | 10.0 | 2021—2025 | |
| 6 | 剑阁县 | 120 | 9.6 | 2021—2025 | |
| 7 | 苍溪县 | 96 | 7.7 | 2021—2025 | |
| 二、县乡道改善提升 | | 508 | 39.9 | | |
| 1 | 利州区 | 60 | 4.8 | 2021—2025 | |
| 2 | 昭化区 | 60 | 4.8 | 2021—2025 | |
| 3 | 朝天区 | 100 | 8.0 | 2021—2025 | |
| 4 | 旺苍县 | 60 | 6.0 | 2021—2025 | |
| 5 | 青川县 | 60 | 6.0 | 2021—2025 | |
| 6 | 剑阁县 | 60 | 4.8 | 2021—2025 | |
| 7 | 苍溪县 | 108 | 5.5 | 2021—2025 | |
| 三、撤并建制村通畅工程 | | 3273 | 16.4 | | |
| 1 | 利州区 | 174 | 0.9 | 2021—2025 | |
| 2 | 昭化区 | 394 | 2.0 | 2021—2025 | |
| 3 | 朝天区 | 360 | 1.8 | 2021—2025 | |
| 4 | 旺苍县 | 456 | 2.3 | 2021—2025 | |
| 5 | 青川县 | 162 | 0.8 | 2021—2025 | |
| 6 | 剑阁县 | 548 | 2.7 | 2021—2025 | |
| 7 | 苍溪县 | 1178 | 5.9 | 2021—2025 | |
| 四、通自然村（组）路 | | 3165 | 15.8 | | |
| 1 | 利州区 | 165 | 0.8 | 2021—2025 | |
| 2 | 昭化区 | 400 | 2.0 | 2021—2025 | |
| 3 | 朝天区 | 600 | 3.0 | 2021—2025 | |
| 4 | 旺苍县 | 300 | 1.5 | 2021—2025 | |
| 5 | 青川县 | 400 | 2.0 | 2021—2025 | |
| 6 | 剑阁县 | 700 | 3.5 | 2021—2025 | |
| 7 | 苍溪县 | 600 | 3.0 | 2021—2025 | |
| 五、新建桥梁 | | 140 | 13.1 | | |

| | | | | | |
|-------------------|-----|------|------|-----------|--|
| 1 | 利州区 | 30 | 0.6 | 2021—2025 | |
| 2 | 昭化区 | 10 | 1.1 | 2021—2025 | |
| 3 | 朝天区 | 30 | 5.0 | 2021—2025 | |
| 4 | 旺苍县 | 15 | 1.5 | 2021—2025 | |
| 5 | 青川县 | 30 | 3.2 | 2021—2025 | |
| 6 | 剑阁县 | 15 | 1.2 | 2021—2025 | |
| 7 | 苍溪县 | 10 | 0.5 | 2021—2025 | |
| 六、通村公路提档升级（四级双车道） | | 1462 | 12.5 | | |
| 1 | 利州区 | 71 | 1.4 | 2021—2025 | |
| 2 | 昭化区 | 281 | 2.2 | 2021—2025 | |
| 3 | 朝天区 | 280 | 2.2 | 2021—2025 | |
| 4 | 旺苍县 | 130 | 1.0 | 2021—2025 | |
| 5 | 青川县 | 150 | 1.2 | 2021—2025 | |
| 6 | 剑阁县 | 250 | 2.0 | 2021—2025 | |
| 7 | 苍溪县 | 300 | 2.4 | 2021—2025 | |
| 七、安全生命防护工程 | | 1562 | 4.6 | | |
| 1 | 利州区 | 81 | 0.2 | 2021-2025 | |
| 2 | 昭化区 | 314 | 0.9 | 2021—2025 | |
| 3 | 朝天区 | 375 | 1.1 | 2021—2025 | |
| 4 | 旺苍县 | 166 | 0.5 | 2021—2025 | |
| 5 | 青川县 | 295 | 0.9 | 2021—2025 | |
| 6 | 剑阁县 | 190 | 0.6 | 2021—2025 | |
| 7 | 苍溪县 | 141 | 0.4 | 2021—2025 | |
| 八、危旧桥改造 | | 98 | 5.8 | | |
| 1 | 苍溪县 | 2 | 0.3 | 2021—2025 | |
| 2 | 旺苍县 | 7 | 0.7 | 2021—2025 | |
| 3 | 青川县 | 10 | 1.0 | 2021—2025 | |
| 4 | 剑阁县 | 10 | 0.9 | 2021—2025 | |
| 5 | 利州区 | 25 | 0.9 | 2021—2025 | |
| 6 | 昭化区 | 22 | 1.0 | 2021—2025 | |
| 7 | 朝天区 | 22 | 1.0 | 2021—2025 | |

附表6 广元市 2026-2035 年农村公路建设规模表

| 序号 | 县（区） | 里程（公里） | | 投资（亿元） | | 备注 |
|----|------|-------------|-------------|-------------|-------------|----|
| | | 2026-2030 年 | 2031-2035 年 | 2026-2030 年 | 2031-2035 年 | |
| 合计 | | 6200 | 7400 | 124.00 | 222.00 | |
| 1 | 苍溪县 | 1000 | 1200 | 20.00 | 36.00 | |
| 2 | 旺苍县 | 900 | 1000 | 18.00 | 30.00 | |
| 3 | 剑阁县 | 1000 | 1200 | 20.00 | 36.00 | |
| 4 | 青川县 | 900 | 1000 | 18.00 | 30.00 | |
| 5 | 利州区 | 800 | 1000 | 16.00 | 30.00 | |
| 6 | 昭化区 | 800 | 1000 | 16.00 | 30.00 | |
| 7 | 朝天区 | 800 | 1000 | 16.00 | 30.00 | |

附表7 广元市“十四五”内河水运建设项目表

| 序号 | 项目名称 | 建设标准、规模 | 总投资 (亿元) | “十四五”投 资(亿元) | 建设年限 | | 备注 |
|--------|-------------------|--|-------------|-----------------|------|------|----|
| | | | | | 开工年 | 完工年 | |
| 合 计 | | | 29.9 | 18.3 | | | |
| 一、航道项目 | | | 17.9 | 12.1 | | | |
| 1 | 嘉陵江水东坝航电综合枢纽工程 | 电站装机容量 40 兆瓦，渠化航道 21.5 公里；建设IV级船闸一座，船闸有效尺度 120×12×3.0 米 | 15.8 | 10.0 | 2023 | 2027 | |
| 2 | 嘉陵江亭子口升船机改造工程 | 改造亭子口升船机下闸首，消除非恒定流影响 | 1.6 | 1.6 | 2024 | 2025 | |
| 3 | 航道养护专项工程 | 全市等级航道管养维护 | 0.5 | 0.5 | 2021 | 2025 | |
| 二、港口项目 | | | 10.6 | 4.8 | | | |
| 1 | 广元港张家坝作业区（一区）一期工程 | 建设 500 吨级多用途泊位 4 个，年吞吐能 213 万吨；占用岸线 338 米 | 7.7 | 1.9 | 2017 | 2021 | |
| 2 | 水上旅游码头工程 | 建设 8 个水上旅游客运码头 | 0.8 | 0.8 | 2023 | 2025 | |
| 3 | 嘉陵江苍溪水上服务区工程 | 建设水上航运服务站、船民服务站、防污染服务站、应急服务站、绿色能源服务站等功能区域，配置水上交通艇和船舶污染物接收船，为锚泊和过往船舶提供污染物接收、购物超市、物料供给、燃料供应、医疗健身、供水供电、政务办理、文化交流等“一站式”便捷服务。 | 1.0 | 1.0 | 2023 | 2025 | |
| 4 | 嘉陵江亭子口航电枢纽待闸锚地 | 上下游各建 2 个锚地及码头 | 0.3 | 0.3 | 2023 | 2024 | |

| | | | | | | | |
|----------|-------------------|--|-----|-----|------|------|--|
| 5 | 嘉陵江苍溪航电枢纽待闸锚地 | 上下游各建2个锚地及码头 | 0.3 | 0.3 | 2023 | 2025 | |
| 6 | 嘉陵江古梁应急锚地水上服务区 | 船舶待闸补给（充电、加油、淡水、生活物资），船舶防风避浪，汛期安全锚地，船舶检修 | 0.5 | 0.5 | 2021 | 2025 | |
| 三、安全项目 | | | 1.1 | 1.1 | | | |
| 1 | 平安渡运工程 | 保留渡口按交通运输部标准化要求进行改造，对老旧客渡船按新能源船型更新 | 0.4 | 0.4 | 2021 | 2025 | |
| 2 | 水上交通安全监测巡航救助一体化工程 | 继续实施监测、巡航和救助装备设施建设，查漏补缺，建设反应快速、救助有效的水路交通支持保障体系 | 0.7 | 0.7 | 2021 | 2025 | |
| 四、信息化项目 | | | 0.3 | 0.3 | | | |
| 1 | 水上信息化项目 | | 0.3 | 0.3 | 2021 | 2025 | |
| 五、远期规划项目 | | | 2.0 | | | | |
| 1 | 广元港利州港区 | 建设袁家坝货运码头 | 2.0 | | | | |

附表8 广元市“十四五”航空建设项目表

| 序号 | 项目名称 | 建设标准、规模 | 建设年限 | | 总投资 (亿元) | “十四五” 投资(亿元) | 备注 |
|---------|--------------|---|------|------|-------------|-----------------|----|
| | | | 开工年 | 完工年 | | | |
| 合计 | | | | | 97.0 | 39.0 | |
| 一、续建项目 | | | | | 50.0 | 5.0 | |
| 1 | 广元通用航空产业园 | 占地 200 余亩，建设停机坪、飞机机库、综合办公楼、驾培中心及飞机零部件组装生产线等 | 2019 | 2022 | 50.0 | 5.0 | |
| 二、新开工项目 | | | | | 47.0 | 34.0 | |
| 1 | 广元机场改扩建项目 | 改造并恢复跑道至 2500 米，实现全跑道运行，新建候机楼 2.3 万余平方米以及廊桥、停机坪、海关检疫等设施设备。 | 2022 | 2025 | 15.2 | 15.2 | |
| 2 | 机场油库扩容建设项目 | 总投资 1.25 亿元，储油量为 8000 方。 | 2022 | 2025 | 1.25 | 1.25 | |
| 3 | 综合油料配送中心项目 | 项目总投资 10.5 亿元，辐盖陇南、汉中、巴中、阆中、南充、达州、广元、九寨 8 座机场航空油料配送。 | 2022 | 2025 | 10.5 | 10.5 | |
| 4 | 龙浩航校集团总部基地项目 | 龙浩航校集团总部基地占地约 100 亩，建设总部办公基地及特色商业街区；航空配套区占地 200 亩，建设航空精品酒店、航空博览及飞行家小镇等。 | 2020 | 2025 | 10 | 2 | |
| 5 | 剑阁通用机场 | 建设通用机场一座并完成配套设施建设 | | | 2 | 1 | |
| 6 | 青川通用机场 | 建设通用机场一座并完成配套设施建设 | | | 2 | 1 | |
| 7 | 苍溪通用机场 | 建设通用机场一座并完成配套设施建设 | | | 2 | 1 | |
| 8 | 旺苍通用机场 | 建设通用机场一座并完成配套设施建设 | | | 2 | 1 | |
| 9 | 朝天通用机场 | 建设通用机场一座并完成配套设施建设 | | | 2 | 1 | |

附表9 广元市“十四五”枢纽站场重点建设项目表

| 序号 | 项目名称 | 建设内容及规模 | 衔接类型 | 总投资 (亿元) | “十四五” 投资(亿 元) | 建设年限 | | 备注 |
|-----------|-------------------|---------|------|-------------|---------------------|------|------|----|
| | | | | | | 开工年 | 完工年 | |
| | 合计 | | | 100.8 | 57.7 | | | |
| 一、综合客运枢纽站 | | | | 3.54 | 3.10 | | | |
| 1 | 广元朝天客运枢纽站 | 新建二级站 | 西成客专 | 1.00 | 1.00 | 2023 | 2024 | |
| 2 | 剑阁县西成高铁综合客运枢纽站 | 新建二级站 | 西成客专 | 0.62 | 0.18 | 2019 | 2021 | |
| 3 | 青川姚渡综合枢纽站 | 新建二级站 | 兰渝铁路 | 0.50 | 0.50 | 2024 | 2025 | |
| 4 | 广元机场综合枢纽站 | 新建二级站 | 盘龙机场 | 0.72 | 0.72 | 2024 | 2025 | |
| 5 | 元坝综合交通枢纽站 | 新建二级站 | 广巴铁路 | 0.70 | 0.70 | 2024 | 2025 | |
| 二、普通公路客运站 | | | | 1.89 | 1.89 | | | |
| 1 | 广元市长途汽车客运站（上西客运站） | 改扩建一级站 | | 0.08 | 0.08 | 2023 | 2024 | |
| 2 | 广元市汽车客运站（南河客运站） | 改扩建一级站 | | 0.08 | 0.08 | 2023 | 2023 | |
| 3 | 苍溪县客运中心站 | 改扩建二级 | | 0.06 | 0.06 | 2023 | 2023 | |
| 4 | 昭化区客运站 | 改扩建二级 | | 0.06 | 0.06 | 2024 | 2025 | |
| 5 | 旺苍县中心客运站 | 改扩建二级 | | 0.06 | 0.06 | 2023 | 2024 | |
| 6 | 青川县客运站 | 改扩建二级 | | 0.06 | 0.06 | 2021 | 2025 | |

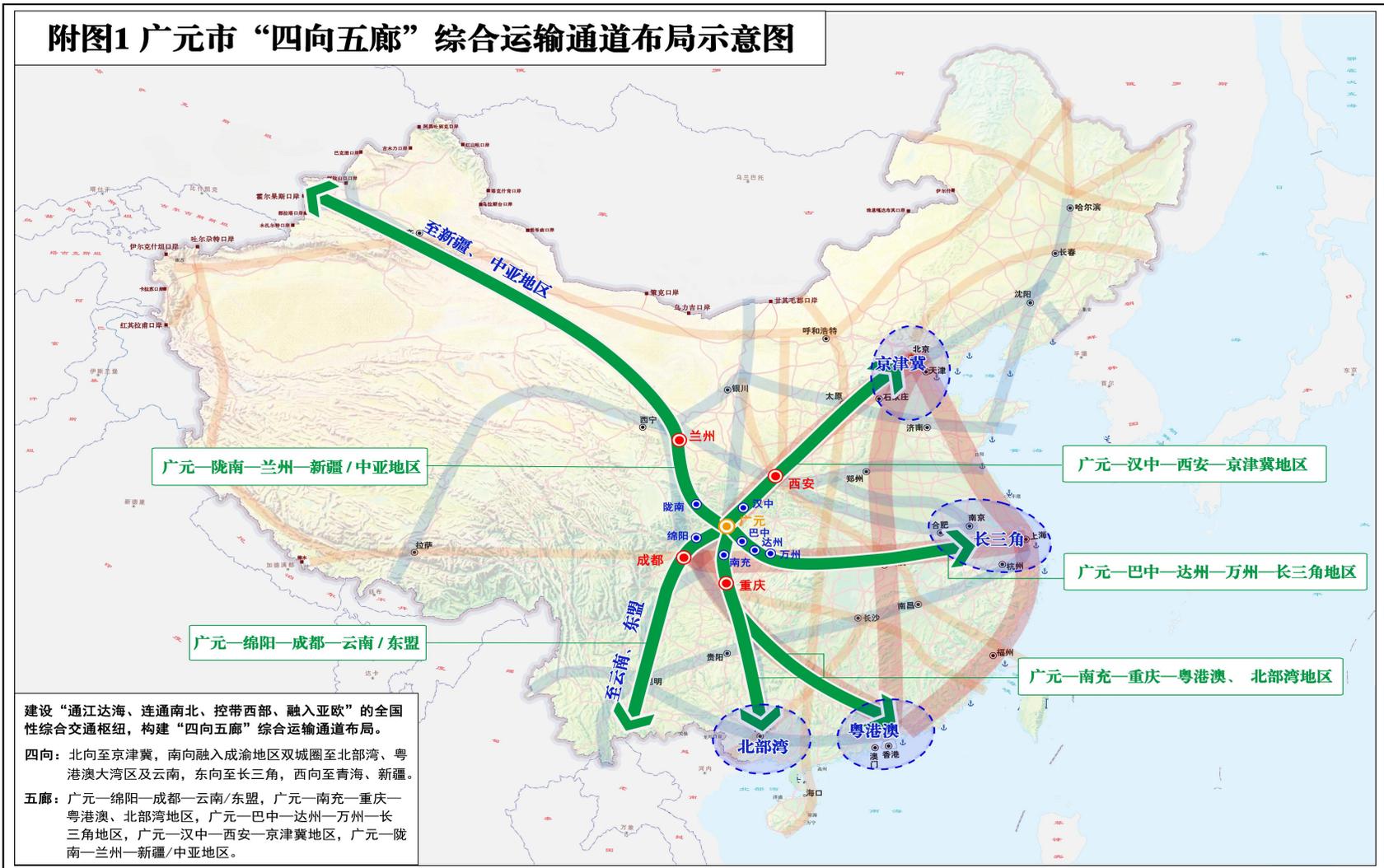
| | | | | | | | | |
|------------------|--------------------|---|-----------|------|------|------|------|--|
| 7 | 朝天区客运站 | 改扩建二级 | | 0.06 | 0.06 | 2023 | 2025 | |
| 8 | 普安汽车客运站 | 改扩建二级 | | 0.06 | 0.06 | 2023 | 2023 | |
| 9 | 剑门关客运站 | 改扩建二级 | | 0.06 | 0.06 | 2023 | 2023 | |
| 10 | 苍溪县三清长途汽车客运站 | 新建二级 | | 1.25 | 1.25 | 2022 | 2023 | |
| 11 | 旺苍县西客站（旅游集散中心） | 改扩建二级 | | 0.06 | 0.06 | 2023 | 2024 | |
| 三、多式联运货运枢纽（物流园区） | | | | 58.7 | 32.3 | | | |
| 1 | 广元·川陕甘高铁快运物流基地（一期） | 占地 504 亩，集高铁快运物资收发、集散、分拣、仓储、包装、配送等功能于一体 | 西成客专、兰渝铁路 | 11.3 | 10.3 | 2020 | 2022 | |
| 2 | 广元铁路综合物流基地 | 综合服务型 | 兰渝铁路、宝成铁路 | 20.0 | 8.6 | 2021 | 2027 | |
| 3 | 昭化临港物流园 | 综合服务型 | 嘉陵江 | 3.0 | 1.0 | 2024 | 2026 | |
| 4 | 七盘关超级服务区 | 综合服务型 | | 6.2 | 6.2 | 2021 | 2025 | |
| 5 | 剑阁县剑南物流中心 | 综合服务型 | | 1.2 | 1.2 | 2022 | 2023 | |
| 6 | 羊木物流园区 | 综合服务型 | | 0.5 | 0.5 | 2022 | 2025 | |
| 7 | 广元传化公路港物流枢纽 | 综合服务型 | | 9.0 | 3.0 | 2022 | 2026 | |
| 8 | 嘉陵江广元港适水货物集散中心 | 综合服务型 | 兰渝铁路、嘉陵江 | 5.0 | 1.0 | 2025 | 2027 | |
| 9 | 竹园庄子上物流园区建设工程 | 综合服务型 | | 2.5 | 0.5 | 2025 | 2027 | |
| 四、乡镇综合运输服务站 | | 建设 231 个乡镇综合运输服务站 | | 0.7 | 0.7 | 2021 | 2025 | |
| 五、村级招呼站 | | 改建 2357 个村级招呼站 | | 0.02 | 0.02 | 2021 | 2025 | |

| 六、集疏运体系 | | | 35.9 | 19.7 | | | |
|---------|---------------------------|----------------|------|------|------|------|--|
| 1 | 广元港苍溪港区张家坝作业区进港铁路 | 建设双线铁路 10 公里 | 9.0 | 3.0 | 2024 | 2027 | |
| 2 | 广元港苍溪港区张家坝作业区进港公路 | 建设一级公路 13.5 公里 | 12.5 | 12.5 | 2022 | 2025 | |
| 3 | 回龙河工业园区至广元·川陕甘高铁快运物流基地连接线 | 建设一级公路 3 公里 | 4.0 | 4.0 | 2022 | 2025 | |
| 4 | 广元·川陕甘高铁快运物流基地进场道路工程 | 建设二级公路 1 公里 | 0.2 | 0.2 | 2023 | 2023 | |
| 5 | 广元港红岩作业区进港铁路 | I 级 17.7 公里 | 4.2 | | 2026 | 2028 | |
| 6 | 广元港袁家坝作业区进港铁路 | I 级 5 公里 | 6 | | 2026 | 2028 | |

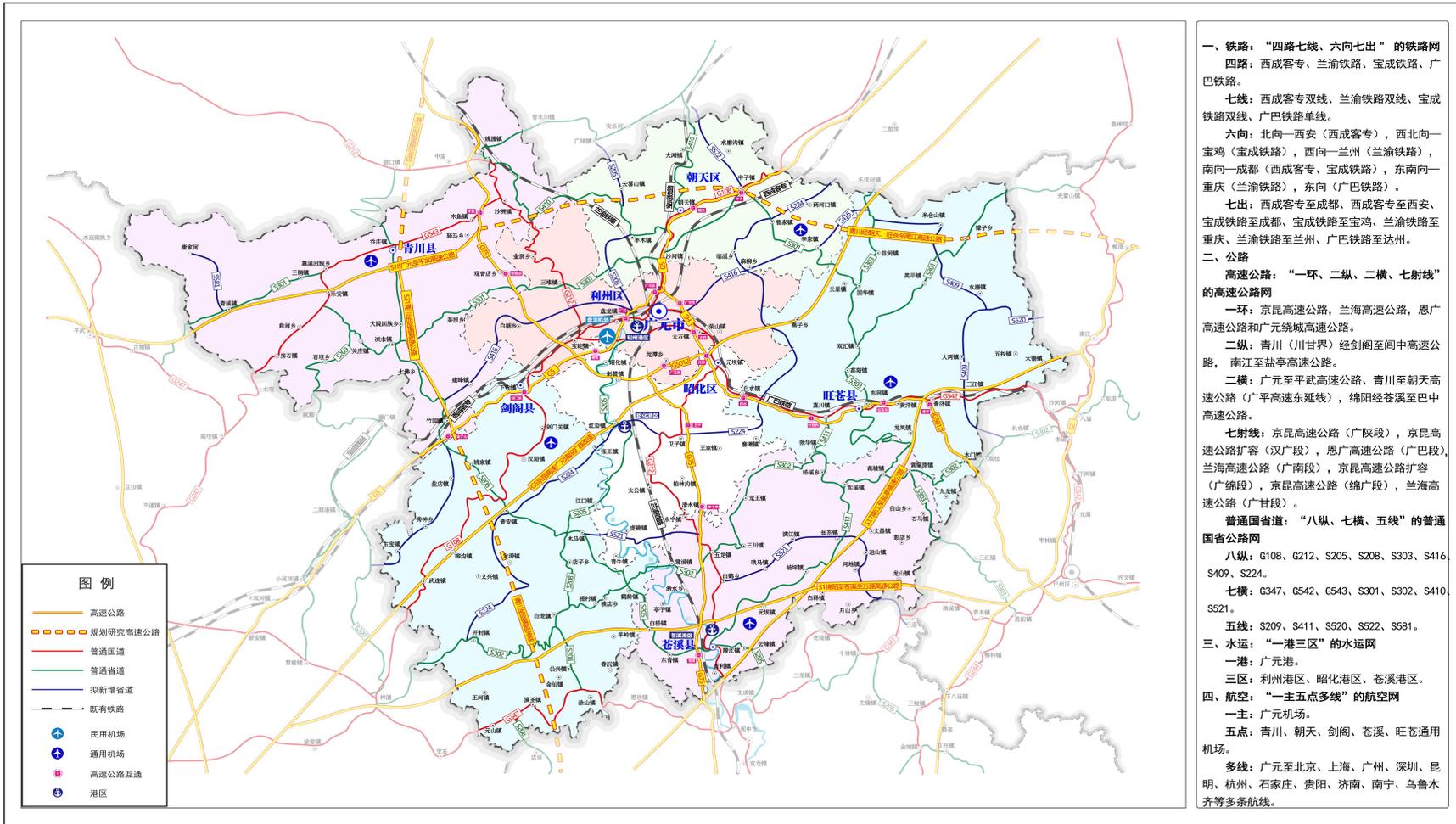
附表 10 广元市“十四五”管道重点建设项目表

| 序号 | 项目名称 | 建设标准、规模 | 建设年限 | | 总投资 (亿元) | “十四五”投 资 (亿元) |
|----------|------------------|---|------|------|-------------|------------------|
| | | | 开工年 | 完工年 | | |
| | 合计 | | | | 12.0 | 6.4 |
| 一、续建项目 | | | | | 6.1 | 0.5 |
| 1 | 苍溪元坝至德阳输气管道工程 | 新建场站 2 座,扩建 2 座,管道管径 700 毫米,长度 250 千米,设计输气能力每年 25 亿立方米(广元段建场站一座,管线 76.4 公里) | 2019 | 2021 | 6.1 | 0.5 |
| 二、新开工项目 | | | | | 5.9 | 5.9 |
| 1 | 中贵线至元坝净化厂输气管道联络线 | 输气管线长 14.1 千米,管径 DN1016 毫米,设计压力 10 兆帕,设置站场 1 座。 | 2022 | 2022 | 3.0 | 3.0 |
| 2 | 剑阁净化厂至广元经开区输气管线 | 新建管道 90 公里 | 2023 | 2023 | 2 | 2.0 |
| 3 | 中贵线至石盘工业园输气管线 | 新建管道 10 公里 | 2023 | 2023 | 0.9 | 0.9 |
| 三、规划研究项目 | | | | | | |
| 1 | 广元至汉中输气管道工程 | 新建管道 172 公里 | | | | |
| 2 | 广元至陇南输气管道工程 | 新建管道 195 公里 | | | | |

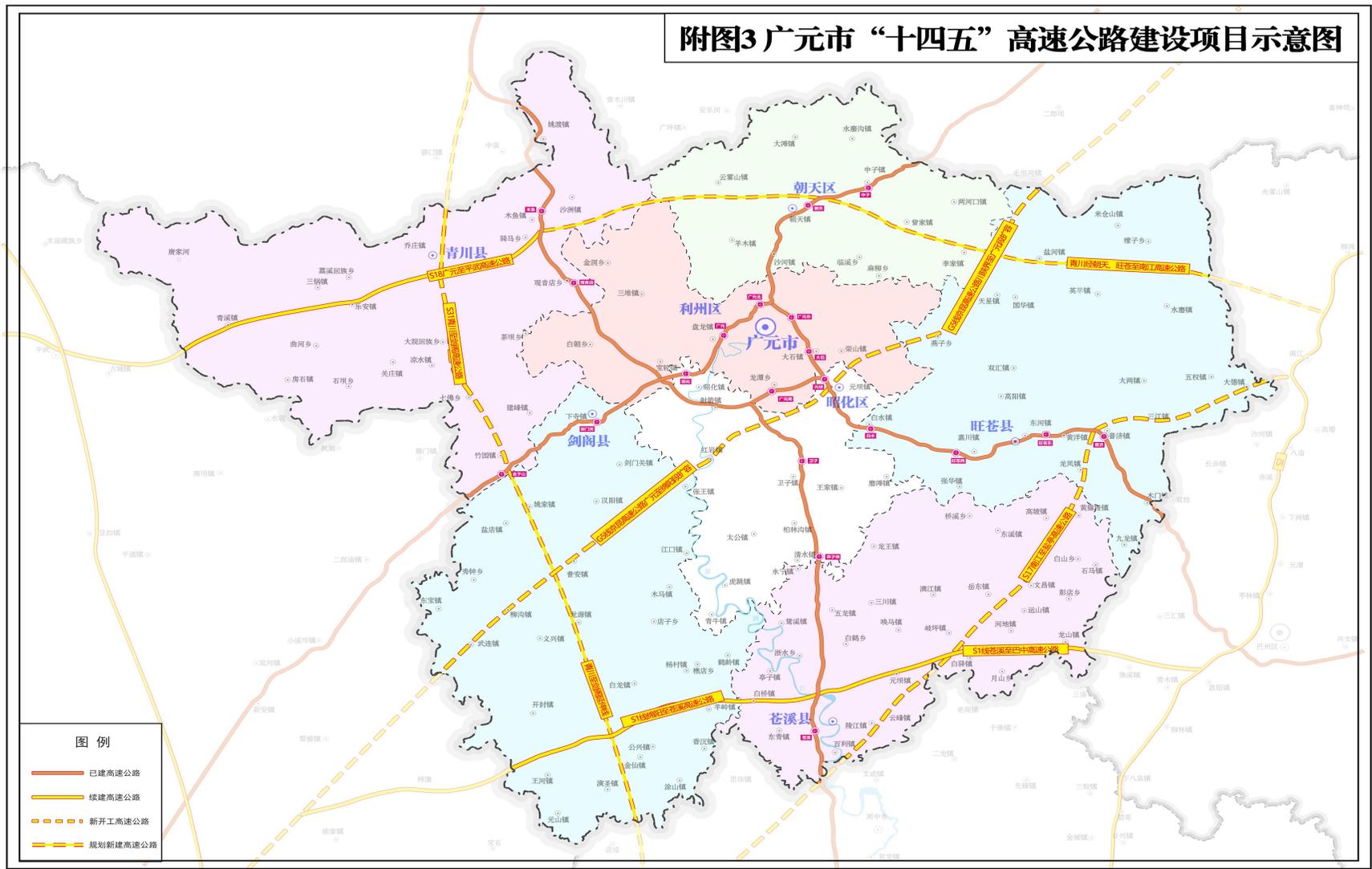
附图1 广元市“四向五廊”综合运输通道布局示意图



附图2 广元市综合立体交通网规划布局示意图（2021—2035年）



附图3 广元市“十四五”高速公路建设项目示意图



附图6 广元市“十四五”枢纽集疏运建设项目示意图

